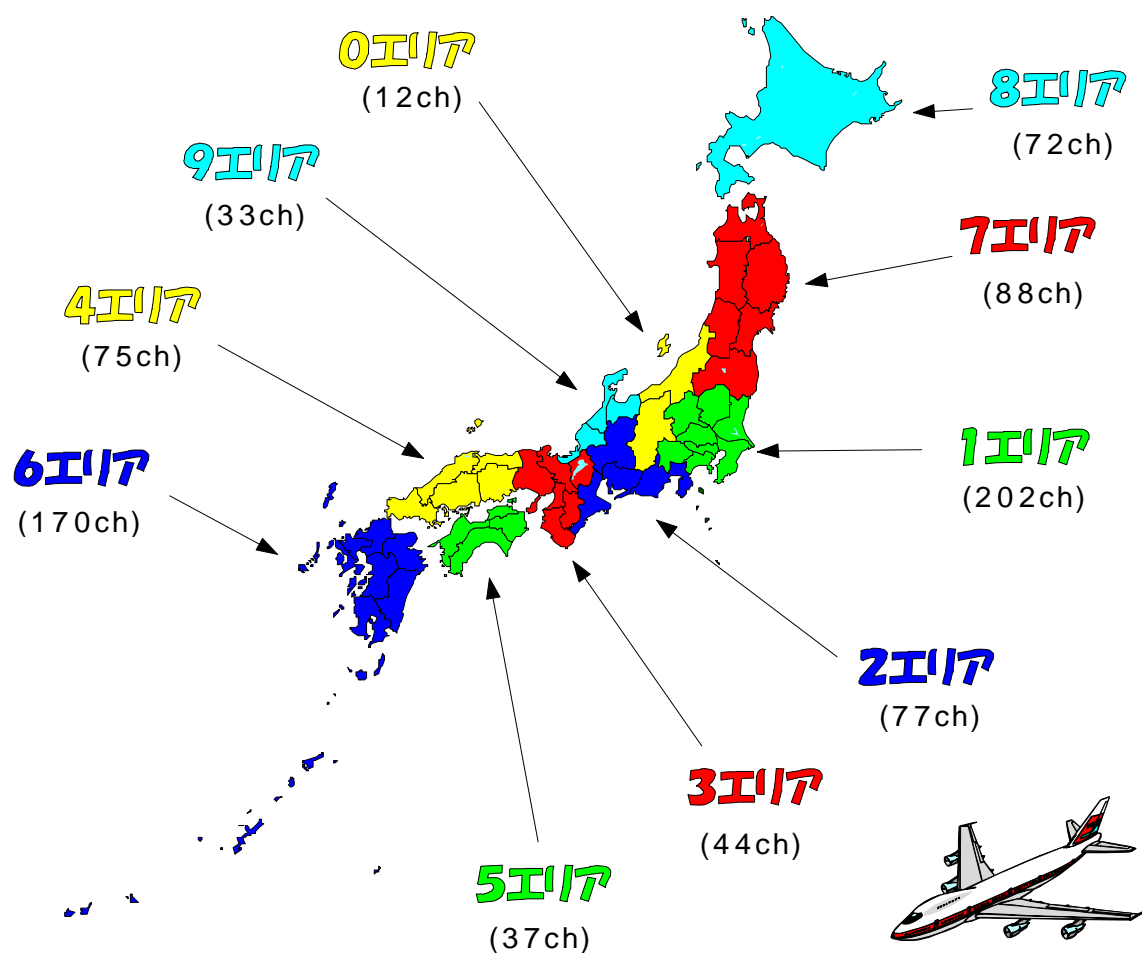


WIDE BAND  
COMMUNICATION  
RECEIVER

# DJ-X8

SPECIAL VERSION



1000chメモリー書込み済！

( AIR BAND SP Ver\_2.01 )

## プログラムスキャン

| PS-ch | 詳 細                        | 上限周波数    | 下限周波数    | パワー(W)  | ステップ(KHz) | モード | 移動局(MHz) |
|-------|----------------------------|----------|----------|---------|-----------|-----|----------|
| 0     | VHF帯航空無線                   | 118.0000 | 141.9500 | 50      | 25.000    | AM  | ---      |
| 1     | VHF業務無線バンド (消防、公共、簡易業務など)  | 146.0200 | 154.6100 | 5 ~ 50  | 10.000    | NFM | 通信により異なる |
| 2     | 国際VHF / 船舶局・海岸局            | 156.0250 | 157.4250 | 1 ~ 50  | 25.000    | NFM | ---      |
| 3     | 国際VHF / 海岸局                | 160.6250 | 162.0250 | 1 ~ 50  | 25.000    | NFM | ---      |
| 4     | 沿岸船舶無線電話 / 基地局             | 253.0375 | 253.7875 | 40      | 25.000    | NFM | +15.000  |
| 5     | UHF帯航空無線                   | 255.0000 | 329.0000 | 50      | 100.000   | AM  | ---      |
| 6     | 特定ラジオマイク(ワイヤレスマイク C型)      | 322.0250 | 322.4000 | 1m      | 25.000    | WFM | ---      |
| 7     | 小エリア簡易無線                   | 348.5625 | 348.7750 | 1       | 12.500    | NFM | ---      |
| 8     | マリンホーン / 基地局               | 358.5250 | 358.9750 | 10      | 12.500    | NFM | -16.500  |
| 9     | 地域振興用陸上移動無線 / 基地局          | 367.4500 | 367.7375 | 10      | 12.500    | NFM | +18.000  |
| 10    | ライフライン 関連(電気通信・公共・一般業務)    | 372.2250 | 373.7500 | 5 ~ 25  | 10.000    | NFM | 通信により異なる |
| 11    | 小電力型コードレス電話 / 親機           | 380.2125 | 381.3125 | 10m     | 12.500    | NFM | -126.350 |
| 12    | 東京ガスMCA無線 / 基地局            | 385.0500 | 385.1500 | 25      | 12.500    | NFM | -18.000  |
| 13    | 東京都水道局MCA無線 / 基地局          | 395.2000 | 395.2625 | 25      | 12.500    | NFM | -24.100  |
| 14    | 国土交通省MCA無線電話 / 基地局         | 395.5750 | 395.7750 | 25      | 12.500    | NFM | -24.100  |
| 15    | 災害応急復旧用NTT無線電話 / 基地局       | 395.7875 | 396.2750 | 25      | 12.500    | NFM | -24.100  |
| 16    | 各種業務用無線 / 基地局              | 398.7500 | 399.7500 | 10 ~ 25 | 25.000    | NFM | -16.000  |
| 17    | 特定小電力無線(ビジネス用11ch単信方式)     | 422.0500 | 422.1750 | 10m     | 12.500    | NFM | ---      |
| 18    | 特定小電力無線(レジャー用9ch単信方式)      | 422.2000 | 422.3000 | 10m     | 12.500    | NFM | ---      |
| 19    | 自動車レース (MoSRA)             | 423.0000 | 423.1750 | 5 ~ 25  | 12.500    | NFM | ---      |
| 20    | 自動車レース (MoSRA)             | 424.0000 | 424.1750 | 5 ~ 25  | 12.500    | NFM | ---      |
| 21    | 特定小電力無線(ビジネス用18ch複信・半複信方式) | 440.0250 | 440.2375 | 1m/10m  | 12.500    | NFM | -18.450  |
| 22    | 特定小電力無線(レジャー用9ch複信・半複信方式)  | 440.2625 | 440.3625 | 10m     | 12.500    | NFM | -18.450  |
| 23    | タクシー無線                     | 450.0125 | 450.2375 | 25      | 12.500    | NFM | ---      |
| 24    | タクシー無線 / 基地局               | 450.2500 | 451.5000 | 25      | 12.500    | NFM | +8.000   |
| 25    | タクシー無線 / 基地局               | 453.3000 | 453.3500 | 25      | 12.500    | NFM | +14.500  |
| 26    | 小電力通信システム(移動・無線電話)         | 454.0500 | 454.1938 | 10m     | 6.250     | NFM | -40.350  |
| 27    | 防災行政無線(MCA複信方式) / 基地局      | 457.4125 | 458.2250 | 20      | 12.500    | NFM | -47.200  |
| 28    | 簡易業務無線                     | 465.0375 | 465.1500 | 5       | 12.500    | NFM | ---      |
| 29    | 防災行政無線(単信方式)               | 466.0000 | 466.3375 | 1 ~ 25  | 12.500    | NFM | ---      |
| 30    | 消防無線(署活系)                  | 466.3500 | 466.5500 | 1       | 12.500    | NFM | ---      |
| 31    | 防災行政無線(単信方式)               | 466.5625 | 467.3750 | 1 ~ 25  | 12.500    | NFM | ---      |
| 32    | 簡易業務無線                     | 468.5500 | 468.8500 | 5       | 12.500    | NFM | ---      |
| 33    | 特定ラジオマイク(ワイヤレスマイク A2型)     | 779.1250 | 787.8750 | 10m     | 125.000   | WFM | ---      |
| 34    | 特定ラジオマイク(ワイヤレスマイク A型)      | 797.1250 | 805.8750 | 10m     | 125.000   | WFM | ---      |
| 35    | 特定ラジオマイク(ワイヤレスマイク B型)      | 806.1250 | 809.7500 | 10m     | 125.000   | WFM | ---      |
| 36    | 航空機公衆電話 / 基地局              | 830.0250 | 831.9750 | 40      | 25.000    | NFM | +55.000  |
| 37    | 防災行政無線(単信方式)               | 846.2500 | 847.1750 | 25      | 12.500    | NFM | ---      |
| 38    | 防災行政無線(半複信方式) / 基地局        | 847.2000 | 848.8000 | 25      | 12.500    | NFM | +54.000  |
| 39    | 防災行政無線(単信方式)               | 848.8250 | 849.7500 | 25      | 12.500    | NFM | ---      |
| 40    | MCA無線 / 基地局                | 850.0125 | 859.9875 | 40      | 12.500    | NFM | +55.000  |
| 41    | 空港無線電話 / 基地局               | 885.0125 | 886.9875 | 25      | 12.500    | NFM | -55.000  |
| 42    | パーソナル無線                    | 903.0375 | 904.9875 | 5       | 12.500    | NFM | ---      |
| 43    |                            |          |          |         |           |     |          |
| 44    |                            |          |          |         |           |     |          |
| 45    |                            |          |          |         |           |     |          |
| 46    |                            |          |          |         |           |     |          |
| 47    |                            |          |          |         |           |     |          |
| 48    |                            |          |          |         |           |     |          |
| 49    |                            |          |          |         |           |     |          |

### (プログラムスキャンの操作方法)

「POWER」キーを押し本体の電源を入れます。

「V/P/M」キーを押し、VFOモードにします。

「SCAN」キーを押しながらダイヤルを回して、スキャンを開始したいプログラムチャンネル(0A ~ 49b)を選択します。(出荷時は、43A ~ 49bは書き込まれておりません。)

「SCAN」キーをはなします。

ディスプレイの小数点が点滅しスキャンが開始されます。

ダイヤルを時計方向に回すとアップ方向にスキャンし、反時計方向に回すとダウン方向にスキャンします。

## メモリースキャン『M』 (合計 1000ch 書き込み済)

| バンク | 詳細                       | ch  | バンク | 詳細 | ch |
|-----|--------------------------|-----|-----|----|----|
| 0   | 信越地方のエアーバンド              | 12  | 25  |    |    |
| 1   | 関東地方のエアーバンド              | 202 | 26  |    |    |
| 2   | 東海地方のエアーバンド              | 77  | 27  |    |    |
| 3   | 関西地方のエアーバンド              | 44  | 28  |    |    |
| 4   | 中国地方のエアーバンド              | 75  | 29  |    |    |
| 5   | 四国地方のエアーバンド              | 37  | 30  |    |    |
| 6   | 九州・沖縄地方のエアーバンド           | 170 | 31  |    |    |
| 7   | 東北地方のエアーバンド              | 88  | 32  |    |    |
| 8   | 北海道地方のエアーバンド             | 72  | 33  |    |    |
| 9   | 北陸地方のエアーバンド              | 33  | 34  |    |    |
| 10  | 航空路管制(ACC)・対空送受信サイト(FSC) | 138 | 35  |    |    |
| 11  | カンパニーラジオ                 | 49  | 36  |    |    |
| 12  | エーカース(ACARS)の受信周波数       | 3   | 37  |    |    |
| 13  |                          |     | 38  |    |    |
| 14  |                          |     | 39  |    |    |
| 15  |                          |     | 40  |    |    |
| 16  |                          |     | 41  |    |    |
| 17  |                          |     | 42  |    |    |
| 18  |                          |     | 43  |    |    |
| 19  |                          |     | 44  |    |    |
| 20  |                          |     | 45  |    |    |
| 21  |                          |     | 46  |    |    |
| 22  |                          |     | 47  |    |    |
| 23  |                          |     | 48  |    |    |
| 24  |                          |     | 49  |    |    |

### 《メモリースキャンの操作方法》

AIR BAND SPECIALには、合計 1000chのメモリーが書き込んであります。

「POWER」キーを押し、本体の電源を入れます。

「V/P/M」キーを押し、メモリーモードにします。

「BAND」キーを押し、スキャンしたいメモリーバンクを選択します。

「SCAN」キーを押したままダイヤルを回して、メモリースキャンの種類を選択します。

SINGLE 単バンクスキャン(選択したバンクのみをスキャンします。)

Link バンクリンクスキャン(リンク指定したバンクのみスキャンします。)

ALL 全バンクスキャン(全てのバンクをスキャンします。)

「SCAN」キーを離すと、メモリースキャンが開始します。

ディスプレイの小数点が点滅し、信号をキャッチするとスキャンを一時停止します。

メモリースキャン中は、ダイヤルを回して、スキャンの方向を変更することができます。

## プリセットスキャン『P C』

### 《プリセットスキャンの操作方法》

プリセットメモリーには、あらかじめ AMラジオ・FMラジオ・テレビ音声を書き込んであります。

「POWER」キーを押し、本体の電源を入れます。

「V/P/M」キーを押し、プリセットモードにします。

「BAND」キーを押し、AMラジオ・FMラジオ、または、TVを選択します。

「SCAN」キーを押すと、プリセットスキャンが開始します。

ディスプレイの小数点が点滅し、信号をキャッチするとスキャンを一時停止します。

プリセットスキャン中は、ダイヤルを回して、スキャンの方向を変更することができます。

バンク 0 : 信越地方 (0 エリア) のエア－バンド

## 長野県・新潟県

[illegible][illegible]

バンク 1: 関東地方(1エリア)のエアースタンド

東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県・栃木県・群馬県・茨城県・山梨県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細               |
|----|-----|--------|----------|-----|------------------|
| 01 | 000 | YOKOTA | 131.4000 | AM  | 横田飛行場(管制伝達承認)    |
| 01 | 001 | YOKOTA | 249.9500 | AM  | " "              |
| 01 | 002 | YOKOTA | 133.2000 | AM  | " (地上管制)         |
| 01 | 003 | YOKOTA | 308.6000 | AM  | " "              |
| 01 | 004 | YOKOTA | 126.2000 | AM  | " (飛行場管制)        |
| 01 | 005 | YOKOTA | 134.3000 | AM  | " "              |
| 01 | 006 | YOKOTA | 315.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 007 | YOKOTA | 122.1000 | AM  | " (出発管制)         |
| 01 | 008 | YOKOTA | 363.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 009 | YOKOTA | 123.8000 | AM  | " (進入管制)(AREA A) |
| 01 | 010 | YOKOTA | 317.8500 | AM  | " " (AREA A)     |
| 01 | 011 | YOKOTA | 120.7000 | AM  | " " (AREA B)     |
| 01 | 012 | YOKOTA | 261.4000 | AM  | " " (AREA B)     |
| 01 | 013 | YOKOTA | 118.3000 | AM  | " " (AREA C)     |
| 01 | 014 | YOKOTA | 270.6000 | AM  | " " (AREA C)     |
| 01 | 015 | YOKOTA | 121.3000 | AM  | " "              |
| 01 | 016 | YOKOTA | 123.3000 | AM  | " "              |
| 01 | 017 | YOKOTA | 125.3000 | AM  | " "              |
| 01 | 018 | YOKOTA | 128.7000 | AM  | " "              |
| 01 | 019 | YOKOTA | 129.4000 | AM  | " "              |
| 01 | 020 | YOKOTA | 132.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 021 | YOKOTA | 134.1000 | AM  | " "              |
| 01 | 022 | YOKOTA | 139.5500 | AM  | " "              |
| 01 | 023 | YOKOTA | 227.0000 | AM  | " "              |
| 01 | 024 | YOKOTA | 236.4500 | AM  | " "              |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細               |
|----|-----|--------|----------|-----|------------------|
| 01 | 025 | YOKOTA | 258.2000 | AM  | 横田飛行場(進入管制)      |
| 01 | 026 | YOKOTA | 258.6000 | AM  | " "              |
| 01 | 027 | YOKOTA | 270.4000 | AM  | " "              |
| 01 | 028 | YOKOTA | 270.7000 | AM  | " "              |
| 01 | 029 | YOKOTA | 270.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 030 | YOKOTA | 285.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 031 | YOKOTA | 287.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 032 | YOKOTA | 289.4000 | AM  | " "              |
| 01 | 033 | YOKOTA | 289.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 034 | YOKOTA | 291.5000 | AM  | " "              |
| 01 | 035 | YOKOTA | 305.1000 | AM  | " "              |
| 01 | 036 | YOKOTA | 310.6000 | AM  | " "              |
| 01 | 037 | YOKOTA | 317.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 038 | YOKOTA | 328.1000 | AM  | " "              |
| 01 | 039 | YOKOTA | 335.6000 | AM  | " "              |
| 01 | 040 | YOKOTA | 335.8000 | AM  | " "              |
| 01 | 041 | YOKOTA | 351.0000 | AM  | " "              |
| 01 | 042 | YOKOTA | 367.0000 | AM  | " "              |
| 01 | 043 | YOKOTA | 381.4000 | AM  | " "              |
| 01 | 044 | YOKOTA | 317.8500 | AM  | " (ターミナルレーダー管制)  |
| 01 | 045 | YOKOTA | 292.1000 | AM  | " (飛行場対空通信)      |
| 01 | 046 | YOKOTA | 119.0000 | AM  | " (DISPATCH)     |
| 01 | 047 | YOKOTA | 313.6000 | AM  | " (横田TERMINAL)   |
| 01 | 048 | YOKOTA | 135.8500 | AM  | " (横田オブス)        |
| 01 | 049 | YOKOTA | 127.2000 | AM  | " (FUJI CONTROL) |

バンク 1: 関東地方(1エリア)のエアースタンド

東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県・栃木県・群馬県・茨城県・山梨県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                      |
|----|-----|--------|----------|-----|-------------------------|
| 01 | 050 | YOKOTA | 128.0000 | AM  | 横田飛行場(AMC COMMAND POST) |
| 01 | 051 | YOKOTA | 276.2000 | AM  | " "                     |
| 01 | 052 | YOKOTA | 325.8000 | AM  | " "                     |
| 01 | 053 | YOKOTA | 349.4000 | AM  | " "                     |
| 01 | 054 | YOKOTA | 128.4000 | AM  | " (気象情報自動通報)            |
| 01 | 055 | YOKOTA | 281.0000 | AM  | " "                     |
| 01 | 056 | YOKOTA | 344.6000 | AM  | " (航空気象情報)              |
| 01 | 057 | HANEDA | 121.8250 | AM  | 東京国際空港(管制伝達承認)          |
| 01 | 058 | HANEDA | 121.8750 | AM  | " "                     |
| 01 | 059 | HANEDA | 118.2250 | AM  | " (地上管制)                |
| 01 | 060 | HANEDA | 121.7000 | AM  | " "                     |
| 01 | 061 | HANEDA | 118.1000 | AM  | " (飛行場管制)               |
| 01 | 062 | HANEDA | 118.8000 | AM  | " "                     |
| 01 | 063 | HANEDA | 124.3500 | AM  | " "                     |
| 01 | 064 | HANEDA | 236.8000 | AM  | " "                     |
| 01 | 065 | HANEDA | 120.8000 | AM  | " (出発管制)                |
| 01 | 066 | HANEDA | 126.0000 | AM  | " "                     |
| 01 | 067 | HANEDA | 127.6000 | AM  | " "                     |
| 01 | 068 | HANEDA | 119.1000 | AM  | " (進入管制)                |
| 01 | 069 | HANEDA | 119.4000 | AM  | " "                     |
| 01 | 070 | HANEDA | 119.7000 | AM  | " "                     |
| 01 | 071 | HANEDA | 125.2000 | AM  | " "                     |
| 01 | 072 | HANEDA | 126.5000 | AM  | " "                     |
| 01 | 073 | HANEDA | 261.2000 | AM  | " "                     |
| 01 | 074 | HANEDA | 124.7500 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視)         |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細   |
|----|-----|--------|----------|-----|--|
| 01 | 075 | HANEDA | 256.1000 | AM  | 東京国際空港(有視界飛行レーダー監視)                              |
| 01 | 076 | HANEDA | 128.8000 | AM  | " "  |
| 01 | 077 | HANEDA | 126.9000 | AM  | " (セルコールチェック用)                                   |
| 01 | 078 | TATKAW | 118.8500 | AM  | 立川飛行場(飛行場管制)                                     |
| 01 | 079 | TATKAW | 123.1000 | AM  | " "  |
| 01 | 080 | TATKAW | 123.4500 | AM  | " "  |
| 01 | 081 | TATKAW | 138.0500 | AM  | " "  |
| 01 | 082 | TATKAW | 139.8000 | AM  | " "  |
| 01 | 083 | TATKAW | 141.6500 | AM  | " "  |
| 01 | 084 | TATKAW | 298.8000 | AM  | " "  |
| 01 | 085 | TATKAW | 120.7000 | AM  | " (進入管制)   |
| 01 | 086 | TATKAW | 270.6000 | AM  | " "  |
| 01 | 087 | TATKAW | 138.3000 | AM  | " (着陸誘導管制)                                       |
| 01 | 088 | TATKAW | 235.0000 | AM  | " "  |
| 01 | 089 | CHOFU  | 130.8000 | AM  | 調布飛行場(調布フライトサービス)                                |
| 01 | 090 | HARDY  | 122.5000 | AM  | ハーディー・バラックスヘリポート                                 |
| 01 | 091 | HARDY  | 288.8000 | AM  | " (飛行場管制)  |
| 01 | 092 | HARDY  | 141.1000 | AM  | " (気象情報自動通報)                                     |
| 01 | 093 | HERI-P | 122.7000 | AM  | 東京ヘリポート・豊洲ヘリポート<br>西部辰己ヘリポート                     |
| 01 | 094 | HERI-P | 246.6000 | AM  | 府中基地ヘリポート(地上管制)                                  |
| 01 | 095 | HERI-P | 118.0000 | AM  | " (飛行場管制)  |
| 01 | 096 | HERI-P | 130.5000 | AM  | 芝浦ヘリポート(芝浦フライトサービス)                              |
| 01 | 097 | HERI-P | 129.6000 | AM  | " (朝日芝浦)   |
| 01 | 098 | HERI-P | 140.5000 | AM  | 首相官邸屋上ヘリポート 迎賓館ヘリポート<br>国会議事堂前臨時場外ヘリポート 防衛庁ヘリポート |
| 01 | 099 | OHSIMA | 118.6000 | AM  | 大島空港(飛行場対空通信)                                    |

バンク 1: 関東地方(1エリア)のエアースタンド

東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県・栃木県・群馬県・茨城県・山梨県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細  |
|----|-----|--------|----------|-----|---|
| 01 | 100 | NIJIMA | 124.3000 | AM  | 新島飛行場(飛行場リモート対空援助)                          |
| 01 | 101 | MIYAKE | 118.0500 | AM  | 三宅島空港(飛行場対空通信)                              |
| 01 | 102 | HACIJO | 118.7000 | AM  | 八丈島空港(飛行場対空通信)                              |
| 01 | 103 | MINAMI | 255.4000 | AM  | 南鳥島飛行場(飛行場対空通信)                             |
| 01 | 104 | IOUJMA | 138.8000 | AM  | 硫黄島飛行場(飛行場管制)                               |
| 01 | 105 | IOUJMA | 284.6000 | AM  | " "   |
| 01 | 106 | IOUJMA | 133.4000 | AM  | " "   |
| 01 | 107 | IOUJMA | 319.0000 | AM  | " "   |
| 01 | 108 | IOUJMA | 141.2500 | AM  | " (着陸誘導管制)                                  |
| 01 | 109 | HERI-P | 122.6000 | AM  | 御蔵島ヘリポート・利島ヘリポート<br>青ヶ島ヘリポート                |
| 01 | 110 | HERI-P | 129.2500 | AM  | "   |
| 01 | 111 | ATSUGI | 141.2000 | AM  | 厚木飛行場(地上管制)                                 |
| 01 | 112 | ATSUGI | 299.7000 | AM  | " "   |
| 01 | 113 | ATSUGI | 340.2000 | AM  | " (飛行場管制)                                   |
| 01 | 114 | ATSUGI | 360.2000 | AM  | " "   |
| 01 | 115 | ATSUGI | 317.8500 | AM  | " (進入管制)                                    |
| 01 | 116 | ATSUGI | 246.8000 | AM  | " (気象情報自動通報)                                |
| 01 | 117 | ATSUGI | 297.2000 | AM  | " (厚木TERMINAL)                              |
| 01 | 118 | ATSUGI | 306.0000 | AM  | " (航空気象情報)                                  |
| 01 | 119 | ZAMA   | 126.3000 | AM  | キャンプ座間(気象情報自動通報)                            |
| 01 | 120 | HERI-P | 124.5000 | AM  | 横浜防災基地ヘリポート                                 |
| 01 | 121 | KANTOU | 124.7500 | AM  | みなとみらいヘリポート(有視界飛行レーダー監視)                    |
| 01 | 122 | KANTOU | 133.0000 | AM  | 防衛大学校ヘリポート(ジャック地上局)<br>横須賀地方総監部ヘリポート(サテライト) |
| 01 | 123 | KANTOU | 241.7000 | AM  | 横須賀地方総監部ヘリポート(サテライト)                        |
| 01 | 124 | NARITA | 121.6500 | AM  | 新東京国際空港(管制伝達承認)                             |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 01 | 125 | NARITA | 121.9000 | AM  | 新東京国際空港(管制伝達承認) |
| 01 | 126 | NARITA | 121.8000 | AM  | " (地上管制)        |
| 01 | 127 | NARITA | 121.8500 | AM  | " "             |
| 01 | 128 | NARITA | 121.9500 | AM  | " "             |
| 01 | 129 | NARITA | 121.6000 | AM  | " (けい留地区の誘導)    |
| 01 | 130 | NARITA | 121.7500 | AM  | " "             |
| 01 | 131 | NARITA | 118.2000 | AM  | " (飛行場管制)       |
| 01 | 132 | NARITA | 118.3500 | AM  | " "             |
| 01 | 133 | NARITA | 124.2000 | AM  | " (出発管制)        |
| 01 | 134 | NARITA | 127.7000 | AM  | " "             |
| 01 | 135 | NARITA | 124.4000 | AM  | " (進入管制)        |
| 01 | 136 | NARITA | 125.8000 | AM  | " "             |
| 01 | 137 | NARITA | 119.6000 | AM  | " "             |
| 01 | 138 | NARITA | 120.2000 | AM  | " "             |
| 01 | 139 | NARITA | 120.6000 | AM  | " "             |
| 01 | 140 | NARITA | 362.3000 | AM  | " "             |
| 01 | 141 | NARITA | 119.4500 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視) |
| 01 | 142 | NARITA | 246.1000 | AM  | " "             |
| 01 | 143 | NARITA | 128.2500 | AM  | " (気象情報自動通報)    |
| 01 | 144 | KISARZ | 359.0000 | AM  | 木更津飛行場(飛行場管制)   |
| 01 | 145 | TATEYM | 122.0000 | AM  | 館山飛行場(飛行場管制)    |
| 01 | 146 | TATEYM | 228.2000 | AM  | " "             |
| 01 | 147 | TATEYM | 233.8000 | AM  | " "             |
| 01 | 148 | TATEYM | 284.4000 | AM  | " "             |
| 01 | 149 | TATEYM | 317.2000 | AM  | " "             |

バンク 1: 関東地方(1エリア)のエアースタンド

東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県・栃木県・群馬県・茨城県・山梨県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                   |
|----|-----|--------|----------|-----|----------------------|
| 01 | 150 | TATEYM | 306.8000 | AM  | 館山飛行場(進入管制)          |
| 01 | 151 | SIMOFS | 325.4000 | AM  | 下総飛行場(飛行場管制)         |
| 01 | 152 | SIMOFS | 122.3500 | AM  | " "                  |
| 01 | 153 | SIMOFS | 247.0000 | AM  | " "                  |
| 01 | 154 | SIMOFS | 279.4000 | AM  | " "                  |
| 01 | 155 | SIMOFS | 291.6000 | AM  | " "                  |
| 01 | 156 | SIMOFS | 302.2000 | AM  | " "                  |
| 01 | 157 | SEKIYD | 130.6500 | AM  | 関宿滑空場(関宿フライトサービス)    |
| 01 | 158 | HERI-P | 129.8000 | AM  | 浦安ヘリポート(浦安フライトサービス)  |
| 01 | 159 | HERI-P | 301.8000 | AM  | 習志野駐屯地ヘリポート(空挺降下練習用) |
| 01 | 160 | HERI-P | 303.2000 | AM  | " "                  |
| 01 | 161 | IRUMA  | 275.8000 | AM  | 入間飛行場(地上管制)          |
| 01 | 162 | IRUMA  | 122.0500 | AM  | " (飛行場管制)            |
| 01 | 163 | IRUMA  | 322.2000 | AM  | " "                  |
| 01 | 164 | IRUMA  | 225.4000 | AM  | " (着陸誘導管制)           |
| 01 | 165 | IRUMA  | 327.4000 | AM  | " "                  |
| 01 | 166 | HERI-P | 307.2000 | AM  | 熊谷基地ヘリポート(ジャーニーCON)  |
| 01 | 167 | HERI-P | 130.7500 | AM  | ホンダエアポート(桶川アドバイザリー)  |
| 01 | 168 | HERI-P | 130.0500 | AM  | 川越ヘリポート(川越フライトサービス)  |
| 01 | 169 | HERI-P | 122.4000 | AM  | 朝日川越ヘリポート            |
| 01 | 170 | UTUNOM | 140.3000 | AM  | 宇都宮飛行場(飛行場管制)        |
| 01 | 171 | UTUNOM | 140.8000 | AM  | " "                  |
| 01 | 172 | UTUNOM | 120.1000 | AM  | " (進入管制)             |
| 01 | 173 | UTUNOM | 122.4500 | AM  | " "                  |
| 01 | 174 | UTUNOM | 122.1500 | AM  | " "                  |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                  |
|----|-----|--------|----------|-----|---------------------|
| 01 | 175 | UTUNOM | 139.4500 | AM  | 宇都宮飛行場(進入管制)        |
| 01 | 176 | UTUNOM | 141.7000 | AM  | " "                 |
| 01 | 177 | UTUNOM | 141.9500 | AM  | " "                 |
| 01 | 178 | HERI-P | 130.7750 | AM  | 群馬ヘリポート(群馬フライトサービス) |
| 01 | 179 | SOUMA  | 121.5000 | AM  | 相馬原飛行場(飛行場対空通信)     |
| 01 | 180 | SOUMA  | 138.5000 | AM  | " "                 |
| 01 | 181 | SOUMA  | 243.0000 | AM  | " "                 |
| 01 | 182 | SOUMA  | 304.8000 | AM  | " (着陸誘導管制)          |
| 01 | 183 | SOUMA  | 133.2000 | AM  | " "                 |
| 01 | 184 | HERI-P | 129.5500 | AM  | 渡瀬ヘリポート             |
| 01 | 185 | OHNISI | 129.9000 | AM  | 大西(館林)飛行場           |
| 01 | 186 | ITAKRA | 130.6750 | AM  | 板倉滑空場(板倉フライトサービス)   |
| 01 | 187 | IBARKI | 118.0250 | AM  | 茨城空港(飛行場管制)         |
| 01 | 188 | IBARKI | 123.8750 | AM  | " (進入管制)            |
| 01 | 189 | IBARKI | 127.9750 | AM  | " (ターミナルレーダー管制)     |
| 01 | 190 | HYAKRI | 119.5000 | AM  | 百里飛行場(地上管制)         |
| 01 | 191 | HYAKRI | 247.8000 | AM  | " "                 |
| 01 | 192 | HYAKRI | 323.8000 | AM  | " (飛行場管制)           |
| 01 | 193 | HYAKRI | 305.7000 | AM  | " (進入管制)            |
| 01 | 194 | HYAKRI | 289.9000 | AM  | " "                 |
| 01 | 195 | HYAKRI | 300.4000 | AM  | " "                 |
| 01 | 196 | HYAKRI | 306.2000 | AM  | " "                 |
| 01 | 197 | HYAKRI | 310.8000 | AM  | " "                 |
| 01 | 198 | HYAKRI | 321.2000 | AM  | " "                 |
| 01 | 199 | HYAKRI | 124.8000 | AM  | " (ターミナルレーダー管制)     |



バンク 1: 関東地方(1エリア)のエア－バンド

東京都・神奈川県・千葉県・埼玉県・栃木県・群馬県・茨城県・山梨県

[illegible][illegible]

バンク 2:東海地方(2エリア)のエアースバンド

静岡県・愛知県・岐阜県・三重県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 02 | 000 | HAMAMT | 126.2000 | AM  | 浜松飛行場(地上管制)     |
| 02 | 001 | HAMAMT | 275.8000 | AM  | " "             |
| 02 | 002 | HAMAMT | 123.1000 | AM  | " (飛行場管制)       |
| 02 | 003 | HAMAMT | 138.0500 | AM  | " "             |
| 02 | 004 | HAMAMT | 236.8000 | AM  | " "             |
| 02 | 005 | HAMAMT | 247.0000 | AM  | " "             |
| 02 | 006 | HAMAMT | 304.5000 | AM  | " "             |
| 02 | 007 | HAMAMT | 120.1000 | AM  | " (出発管制)        |
| 02 | 008 | HAMAMT | 362.3000 | AM  | " "             |
| 02 | 009 | HAMAMT | 225.4000 | AM  | " (進入管制)        |
| 02 | 010 | HAMAMT | 250.4000 | AM  | " "             |
| 02 | 011 | HAMAMT | 261.2000 | AM  | " "             |
| 02 | 012 | HAMAMT | 125.3000 | AM  | " "             |
| 02 | 013 | HAMAMT | 134.1000 | AM  | " "             |
| 02 | 014 | HAMAMT | 238.8000 | AM  | " "             |
| 02 | 015 | HAMAMT | 270.8000 | AM  | " "             |
| 02 | 016 | HAMAMT | 300.7000 | AM  | " "             |
| 02 | 017 | HAMAMT | 302.4000 | AM  | " "             |
| 02 | 018 | HAMAMT | 316.0000 | AM  | " "             |
| 02 | 019 | HAMAMT | 317.8000 | AM  | " "             |
| 02 | 020 | HAMAMT | 335.6000 | AM  | " "             |
| 02 | 021 | HAMAMT | 127.9500 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視) |
| 02 | 022 | HAMAMT | 288.1000 | AM  | " "             |
| 02 | 023 | HAMAMT | 344.6000 | AM  | " (航空気象情報)      |
| 02 | 024 | SIZUHM | 120.1000 | AM  | 静岡飛行場(飛行場管制)    |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                  |
|----|-----|--------|----------|-----|---------------------|
| 02 | 025 | SIZUHM | 122.0000 | AM  | 静岡飛行場(飛行場管制)        |
| 02 | 026 | SIZUHM | 133.4000 | AM  | " "                 |
| 02 | 027 | SIZUHM | 138.3000 | AM  | " "                 |
| 02 | 028 | SIZUHM | 141.2500 | AM  | " "                 |
| 02 | 029 | TAKIGH | 139.8000 | AM  | 滝ヶ原飛行場(飛行場対空通信)     |
| 02 | 030 | TAKIGH | 140.5000 | AM  | " "                 |
| 02 | 031 | SIZUOK | 118.0000 | AM  | 富士山静岡空港(飛行場対空通信)    |
| 02 | 032 | MIHO   | 123.5000 | AM  | 三保飛行場               |
| 02 | 033 | HERI-P | 130.6500 | AM  | 静岡ヘリポート(静岡フライトサービス) |
| 02 | 034 | HERI-P | 127.9500 | AM  | 聖隷三方原病院ヘリポート        |
| 02 | 035 | FUJI   | 130.7750 | AM  | 富士川滑空場              |
| 02 | 036 | CHUBU  | 121.8500 | AM  | 中部国際空港(管制伝達承認)      |
| 02 | 037 | CHUBU  | 121.8000 | AM  | " (地上管制)            |
| 02 | 038 | CHUBU  | 118.8500 | AM  | " (飛行場管制)           |
| 02 | 039 | CHUBU  | 289.9000 | AM  | " "                 |
| 02 | 040 | CHUBU  | 120.0000 | AM  | " (出発管制)            |
| 02 | 041 | CHUBU  | 225.2000 | AM  | " "                 |
| 02 | 042 | CHUBU  | 119.1750 | AM  | " (進入管制)            |
| 02 | 043 | CHUBU  | 121.0500 | AM  | " "                 |
| 02 | 044 | CHUBU  | 228.4000 | AM  | " "                 |
| 02 | 045 | CHUBU  | 245.3000 | AM  | " "                 |
| 02 | 046 | CHUBU  | 125.5500 | AM  | " "                 |
| 02 | 047 | CHUBU  | 256.1000 | AM  | " "                 |
| 02 | 048 | CHUBU  | 119.2500 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視)     |
| 02 | 049 | CHUBU  | 121.1750 | AM  | " "                 |

バンク 2:東海地方(2エリア)のエアーバンド

静岡県・愛知県・岐阜県・三重県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                                 |
|----|-----|--------|----------|-----|------------------------------------|
| 02 | 050 | CHUBU  | 318.0000 | AM  | 中部国際空港（有視界飛行レーダー監視）                |
| 02 | 051 | CHUBU  | 321.2000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 052 | CHUBU  | 120.0750 | AM  | “ （気象情報自動通報）                       |
| 02 | 053 | NAGOYA | 121.7500 | AM  | 名古屋飛行場（管制伝達承認）                     |
| 02 | 054 | NAGOYA | 258.9000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 055 | NAGOYA | 121.7000 | AM  | “ （地上管制）                           |
| 02 | 056 | NAGOYA | 118.7000 | AM  | “ （飛行場管制）                          |
| 02 | 057 | NAGOYA | 122.7000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 058 | NAGOYA | 305.7000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 059 | NAGOYA | 119.9000 | AM  | “ （着陸誘導管制）                         |
| 02 | 060 | NAGOYA | 239.3000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 061 | NAGOYA | 121.2250 | AM  | “ （出発管制）                           |
| 02 | 062 | NAGOYA | 227.2000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 063 | NAGOYA | 120.3000 | AM  | “ （ターミナルレーダー管制）                    |
| 02 | 064 | HERI-P | 122.6000 | AM  | 愛知医科大学病院ヘリポート<br>津市伊勢湾ヘリポート・柳田川滑空場 |
| 02 | 065 | HERI-P | 131.3000 | AM  | “                                  |
| 02 | 066 | HERI-P | 119.1500 | AM  | “                                  |
| 02 | 067 | GIFU   | 307.0000 | AM  | 岐阜飛行場（飛行場管制）                       |
| 02 | 068 | GIFU   | 227.2000 | AM  | “ （出発管制）                           |
| 02 | 069 | HIDA   | 130.7500 | AM  | 飛騨農道離着陸場（飛騨フライトサービス）               |
| 02 | 070 | AKENO  | 125.5000 | AM  | 明野飛行場（方向探知）                        |
| 02 | 071 | AKENO  | 140.3000 | AM  | “ （飛行場管制）                          |
| 02 | 072 | AKENO  | 120.9000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 073 | AKENO  | 141.7000 | AM  | “ ”                                |
| 02 | 074 | AKENO  | 139.4500 | AM  | “ （進入管制）                           |

[illegible]

バンク 3:近畿地方(3エリア)のエア－バンド

大阪府・兵庫県・京都府・滋賀県・奈良県・和歌山県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細             |
|----|-----|--------|----------|-----|----------------|
| 03 | 000 | KANSAI | 121.9000 | AM  | 関西国際空港(管制伝達承認) |
| 03 | 001 | KANSAI | 126.2000 | AM  | 〃              |
| 03 | 002 | KANSAI | 121.6000 | AM  | 〃(地上管制)        |
| 03 | 003 | KANSAI | 121.6500 | AM  | 〃              |
| 03 | 004 | KANSAI | 118.0500 | AM  | 〃(飛行場管制)       |
| 03 | 005 | KANSAI | 118.2000 | AM  | 〃              |
| 03 | 006 | KANSAI | 236.8000 | AM  | 〃              |
| 03 | 007 | KANSAI | 119.2000 | AM  | 〃(出発管制)        |
| 03 | 008 | KANSAI | 119.7500 | AM  | 〃              |
| 03 | 009 | KANSAI | 120.6500 | AM  | 〃              |
| 03 | 010 | KANSAI | 120.8500 | AM  | 〃              |
| 03 | 011 | KANSAI | 119.5000 | AM  | 〃              |
| 03 | 012 | KANSAI | 318.0000 | AM  | 〃              |
| 03 | 013 | KANSAI | 120.2500 | AM  | 〃(進入管制)        |
| 03 | 014 | KANSAI | 258.3000 | AM  | 〃              |
| 03 | 015 | KANSAI | 124.7000 | AM  | 〃              |
| 03 | 016 | KANSAI | 261.2000 | AM  | 〃              |
| 03 | 017 | KANSAI | 120.4500 | AM  | 〃              |
| 03 | 018 | KANSAI | 121.1500 | AM  | 〃              |
| 03 | 019 | KANSAI | 125.5000 | AM  | 〃              |
| 03 | 020 | KANSAI | 121.1000 | AM  | 〃(有視界飛行レーダー監視) |
| 03 | 021 | KANSAI | 125.3000 | AM  | 〃              |
| 03 | 022 | KANSAI | 270.8000 | AM  | 〃              |
| 03 | 023 | KANSAI | 127.8500 | AM  | 〃(気象情報自動通報)    |
| 03 | 024 | ITAMI  | 118.8000 | AM  | 大阪国際空港(管制伝達承認) |

[illegible]

バンク 4 : 中国地方 ( 4 エリア ) のエアーバンド

岡山県・広島県・鳥取県・島根県・山口県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                   |
|----|-----|--------|----------|-----|----------------------|
| 04 | 000 | OKAYAM | 124.3000 | AM  | 岡山空港 (飛行場管制)         |
| 04 | 001 | OKAYAM | 126.2000 | AM  | " "                  |
| 04 | 002 | OKAYAM | 120.4000 | AM  | " (進入管制)             |
| 04 | 003 | OKAYAM | 121.2000 | AM  | " "                  |
| 04 | 004 | OKAYAM | 261.2000 | AM  | " "                  |
| 04 | 005 | OKAYAM | 119.0250 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視)      |
| 04 | 006 | OKAYAM | 315.8000 | AM  | " "                  |
| 04 | 007 | OKANAN | 130.7500 | AM  | 岡南飛行場 (岡南エアサービス)     |
| 04 | 008 | HERI-P | 122.6000 | AM  | 川崎医大ヘリポート (倉敷LOCAL)  |
| 04 | 009 | HERI-P | 131.3000 | AM  | " "                  |
| 04 | 010 | HIROSM | 118.6000 | AM  | 広島空港 (飛行場管制)         |
| 04 | 011 | HIROSM | 362.3000 | AM  | " "                  |
| 04 | 012 | HIROSM | 119.9000 | AM  | " (出発管制)             |
| 04 | 013 | HIROSM | 124.0500 | AM  | " (進入管制)             |
| 04 | 014 | HIROSM | 119.1000 | AM  | " "                  |
| 04 | 015 | HIROSM | 127.2500 | AM  | " (気象情報自動通報)         |
| 04 | 016 | HIRONS | 130.6500 | AM  | 広島西飛行場 (広島西フライトサービス) |
| 04 | 017 | HIRONS | 128.0000 | AM  | " (進入管制)             |
| 04 | 018 | HERI-P | 241.7000 | AM  | 呉基地ヘリポート             |
| 04 | 019 | YONAGO | 118.0000 | AM  | 米子 (美保) 空港 (地上管制)    |
| 04 | 020 | YONAGO | 275.8000 | AM  | " "                  |
| 04 | 021 | YONAGO | 118.1000 | AM  | " (飛行場管制)            |
| 04 | 022 | YONAGO | 123.1000 | AM  | " "                  |
| 04 | 023 | YONAGO | 236.8000 | AM  | " "                  |
| 04 | 024 | YONAGO | 247.0000 | AM  | " "                  |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                 |
|----|-----|--------|----------|-----|--------------------|
| 04 | 025 | YONAGO | 302.4000 | AM  | 米子 (美保) 空港 (飛行場管制) |
| 04 | 026 | YONAGO | 120.1000 | AM  | " (出発管制)           |
| 04 | 027 | YONAGO | 124.5000 | AM  | " "                |
| 04 | 028 | YONAGO | 258.2000 | AM  | " "                |
| 04 | 029 | YONAGO | 317.8000 | AM  | " "                |
| 04 | 030 | YONAGO | 125.4000 | AM  | " (進入管制)           |
| 04 | 031 | YONAGO | 125.3000 | AM  | " (着陸誘導管制)         |
| 04 | 032 | YONAGO | 134.1000 | AM  | " "                |
| 04 | 033 | YONAGO | 141.8000 | AM  | " "                |
| 04 | 034 | YONAGO | 228.2000 | AM  | " "                |
| 04 | 035 | YONAGO | 250.4000 | AM  | " "                |
| 04 | 036 | YONAGO | 270.8000 | AM  | " "                |
| 04 | 037 | YONAGO | 289.4000 | AM  | " "                |
| 04 | 038 | YONAGO | 316.0000 | AM  | " "                |
| 04 | 039 | YONAGO | 335.6000 | AM  | " "                |
| 04 | 040 | YONAGO | 344.6000 | AM  | " (航空気象情報)         |
| 04 | 041 | TOTORI | 118.1500 | AM  | 鳥取空港 (飛行場対空通信)     |
| 04 | 042 | IWAMI  | 118.5500 | AM  | 石見空港 (飛行場対空通信)     |
| 04 | 043 | OKI    | 118.6500 | AM  | 隠岐空港 (飛行場対空通信)     |
| 04 | 044 | IZUMO  | 122.7000 | AM  | 出雲空港 (飛行場対空通信)     |
| 04 | 045 | IWAKUN | 135.7000 | AM  | 岩国飛行場 (地上管制)       |
| 04 | 046 | IWAKUN | 310.6000 | AM  | " "                |
| 04 | 047 | IWAKUN | 121.3000 | AM  | " "                |
| 04 | 048 | IWAKUN | 141.6000 | AM  | " "                |
| 04 | 049 | IWAKUN | 360.2000 | AM  | " "                |

バンク 4:中国地方(4エリア)のエア－バンド

## 岡山県・広島県・鳥取県・島根県・山口県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 04 | 050 | IWAKUN | 122.0000 | AM  | 岩国飛行場(水上管制)     |
| 04 | 051 | IWAKUN | 319.0000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 052 | IWAKUN | 123.8000 | AM  | 〃 (飛行場管制)       |
| 04 | 053 | IWAKUN | 128.0000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 054 | IWAKUN | 340.2000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 055 | IWAKUN | 131.4000 | AM  | 〃 (出発管制)        |
| 04 | 056 | IWAKUN | 363.8000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 057 | IWAKUN | 236.2000 | AM  | 〃 (進入管制)        |
| 04 | 058 | IWAKUN | 270.6000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 059 | IWAKUN | 279.0000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 060 | IWAKUN | 343.4000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 061 | IWAKUN | 119.7000 | AM  | 〃 (着陸誘導管制)      |
| 04 | 062 | IWAKUN | 322.0000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 063 | IWAKUN | 258.6000 | AM  | 〃 (DISPATCH)    |
| 04 | 064 | IWAKUN | 283.0000 | AM  | 〃 (気象情報自動通報)    |
| 04 | 065 | IWAKUN | 128.4000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 066 | OZUKI  | 228.2000 | AM  | 小月飛行場(飛行場管制)    |
| 04 | 067 | OZUKI  | 302.2000 | AM  | 〃 (飛行場管制)       |
| 04 | 068 | OZUKI  | 245.8000 | AM  | 〃 (気象情報自動通報)    |
| 04 | 069 | UBE    | 118.0500 | AM  | 山口宇部空港(飛行場対空通信) |
| 04 | 070 | HOUHU  | 120.1000 | AM  | 防府飛行場(飛行場管制)    |
| 04 | 071 | HOUHU  | 133.4000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 072 | HOUHU  | 138.3000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 073 | HOUHU  | 247.0000 | AM  | 〃 〃             |
| 04 | 074 | HOUHU  | 133.0000 | AM  | 〃 (地上管制)        |

[illegible]

バンク 5:四国地方(5エリア)のエアーバンド

## 徳島県・香川県・愛媛県・高知県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細             |
|----|-----|--------|----------|-----|----------------|
| 05 | 000 | TOKUSM | 118.0000 | AM  | 徳島空港 (地上管制)    |
| 05 | 001 | TOKUSM | 233.8000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 002 | TOKUSM | 123.1000 | AM  | 〃 (飛行場管制)      |
| 05 | 003 | TOKUSM | 126.2000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 004 | TOKUSM | 236.8000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 005 | TOKUSM | 122.4500 | AM  | 〃 (出発管制)       |
| 05 | 006 | TOKUSM | 124.0000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 007 | TOKUSM | 228.2000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 008 | TOKUSM | 261.2000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 009 | TOKUSM | 284.6000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 010 | TOKUSM | 120.1000 | AM  | 〃 (進入管制)       |
| 05 | 011 | TOKUSM | 362.3000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 012 | TOKUSM | 125.3000 | AM  | 〃 (着陸誘導管制)     |
| 05 | 013 | TOKUSM | 134.1000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 014 | TOKUSM | 139.5500 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 015 | TOKUSM | 141.2000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 016 | TOKUSM | 258.6000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 017 | TOKUSM | 270.8000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 018 | TOKUSM | 303.8000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 019 | TOKUSM | 335.6000 | AM  | 〃 〃            |
| 05 | 020 | TOKUSM | 246.8000 | AM  | 〃 (気象通報自動通報)   |
| 05 | 021 | KOMATU | 284.4000 | AM  | 小松島飛行場 (飛行場管制) |
| 05 | 022 | TAKAMT | 118.3000 | AM  | 高松空港 (飛行場管制)   |
| 05 | 023 | TAKAMT | 120.4000 | AM  | 〃 (出発管制)       |
| 05 | 024 | TAKAMT | 121.2000 | AM  | 〃 (進入管制)       |

[illegible]

バンク 6：九州・沖縄地方(6エリア)のエアースタンド

福岡県・佐賀県・長崎県・熊本県・大分県・宮崎県・鹿児島県・沖縄県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 06 | 000 | FUKUOK | 121.9250 | AM  | 福岡空港(管制伝達承認)    |
| 06 | 001 | FUKUOK | 256.0000 | AM  | " "             |
| 06 | 002 | FUKUOK | 121.7000 | AM  | " (地上管制)        |
| 06 | 003 | FUKUOK | 236.8000 | AM  | " "             |
| 06 | 004 | FUKUOK | 118.4000 | AM  | " (飛行場管制)       |
| 06 | 005 | FUKUOK | 126.2000 | AM  | " "             |
| 06 | 006 | FUKUOK | 119.7000 | AM  | " (出発管制)        |
| 06 | 007 | FUKUOK | 261.2000 | AM  | " "             |
| 06 | 008 | FUKUOK | 119.1000 | AM  | " (進入管制)        |
| 06 | 009 | FUKUOK | 119.6500 | AM  | " "             |
| 06 | 010 | FUKUOK | 120.7000 | AM  | " "             |
| 06 | 011 | FUKUOK | 121.1250 | AM  | " "             |
| 06 | 012 | FUKUOK | 127.9000 | AM  | " "             |
| 06 | 013 | FUKUOK | 270.8000 | AM  | " "             |
| 06 | 014 | FUKUOK | 279.2000 | AM  | " "             |
| 06 | 015 | FUKUOK | 121.2750 | AM  | " (有視界飛行レーダー管制) |
| 06 | 016 | FUKUOK | 318.2000 | AM  | " "             |
| 06 | 017 | FUKUOK | 127.2000 | AM  | " (気象情報自動通報)    |
| 06 | 018 | ASHIYA | 275.8000 | AM  | 芦屋飛行場(地上管制)     |
| 06 | 019 | ASHIYA | 123.1000 | AM  | " (飛行場管制)       |
| 06 | 020 | ASHIYA | 138.0500 | AM  | " "             |
| 06 | 021 | ASHIYA | 247.0000 | AM  | " "             |
| 06 | 022 | ASHIYA | 247.8000 | AM  | " "             |
| 06 | 023 | ASHIYA | 305.7000 | AM  | " "             |
| 06 | 024 | ASHIYA | 125.3000 | AM  | " (着陸誘導管制)      |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                |
|----|-----|--------|----------|-----|-------------------|
| 06 | 025 | ASHIYA | 134.1000 | AM  | 芦屋飛行場(着陸誘導管制)     |
| 06 | 026 | ASHIYA | 245.3000 | AM  | " "               |
| 06 | 027 | ASHIYA | 250.4000 | AM  | " "               |
| 06 | 028 | ASHIYA | 304.8000 | AM  | " "               |
| 06 | 029 | ASHIYA | 307.0000 | AM  | " "               |
| 06 | 030 | ASHIYA | 335.6000 | AM  | " "               |
| 06 | 031 | KITAKY | 118.8500 | AM  | 新北九州空港(飛行場対空通信)   |
| 06 | 032 | TSUIKI | 318.8000 | AM  | 築城飛行場(飛行場管制)      |
| 06 | 033 | TSUIKI | 120.1000 | AM  | " (出発管制)          |
| 06 | 034 | TSUIKI | 362.3000 | AM  | " "               |
| 06 | 035 | TSUIKI | 321.2000 | AM  | " (進入管制)          |
| 06 | 036 | TSUIKI | 300.7000 | AM  | " (着陸誘導管制)        |
| 06 | 037 | TSUIKI | 304.6000 | AM  | " "               |
| 06 | 038 | TSUIKI | 310.8000 | AM  | " "               |
| 06 | 039 | TSUIKI | 315.0000 | AM  | " "               |
| 06 | 040 | TSUIKI | 323.8000 | AM  | " "               |
| 06 | 041 | TSUIKI | 127.9500 | AM  | " (有視界飛行レーダー管制)   |
| 06 | 042 | HERI-P | 122.6000 | AM  | 久留米大学病院ヘリポート      |
| 06 | 043 | HERI-P | 128.9000 | AM  | "                 |
| 06 | 044 | SAGA   | 118.0250 | AM  | 佐賀空港(飛行場リモート対空援助) |
| 06 | 045 | METABR | 139.8000 | AM  | 目達原飛行場(飛行場管制)     |
| 06 | 046 | METABR | 140.5000 | AM  | " "               |
| 06 | 047 | NAGASK | 121.6000 | AM  | 長崎空港(地上管制)        |
| 06 | 048 | NAGASK | 118.5000 | AM  | " (飛行場管制)         |
| 06 | 049 | NAGASK | 122.7000 | AM  | " "               |



バンク 6 :九州・沖縄地方( 6エリア) のエアバンド

福岡県・佐賀県・長崎県・熊本県・大分県・宮崎県・鹿児島県・沖縄県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 06 | 050 | NAGASK | 121.0000 | AM  | 長崎空港(出発管制)      |
| 06 | 051 | NAGASK | 119.1750 | AM  | " (進入管制)        |
| 06 | 052 | NAGASK | 121.0250 | AM  | " "             |
| 06 | 053 | NAGASK | 288.1000 | AM  | " (ターミナルレーダー管制) |
| 06 | 054 | NAGASK | 121.1750 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視) |
| 06 | 055 | NAGASK | 126.8500 | AM  | " (気象情報自動通報)    |
| 06 | 056 | OHMURA | 284.4000 | AM  | 大村飛行場(方向探知)     |
| 06 | 057 | OHMURA | 302.2000 | AM  | " "             |
| 06 | 058 | OHMURA | 319.0000 | AM  | " "             |
| 06 | 059 | OHMURA | 325.4000 | AM  | " "             |
| 06 | 060 | OHMURA | 138.3000 | AM  | " (水上管制)        |
| 06 | 061 | OHMURA | 228.2000 | AM  | " "             |
| 06 | 062 | FUKUE  | 118.3500 | AM  | 五島福江空港(飛行場対空通信) |
| 06 | 063 | TUSIMA | 124.3000 | AM  | 対馬空港(飛行場対空通信)   |
| 06 | 064 | IKI    | 118.2000 | AM  | 壱岐空港(飛行場対空通信)   |
| 06 | 065 | ODIKA  | 118.1500 | AM  | 小値賀空港(飛行場対空通信)  |
| 06 | 066 | GOTO   | 118.0000 | AM  | 上五島空港(飛行場対空通信)  |
| 06 | 067 | KUMAMT | 121.8000 | AM  | 熊本空港(地上管制)      |
| 06 | 068 | KUMAMT | 118.7000 | AM  | " (飛行場管制)       |
| 06 | 069 | KUMAMT | 122.9000 | AM  | " "             |
| 06 | 070 | KUMAMT | 126.5000 | AM  | " (出発管制)        |
| 06 | 071 | KUMAMT | 258.9000 | AM  | " "             |
| 06 | 072 | KUMAMT | 119.0000 | AM  | " (進入管制)        |
| 06 | 073 | KUMAMT | 123.8500 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視) |
| 06 | 074 | KUMAMT | 128.8000 | AM  | " (気象情報自動通報)    |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                    |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------------|
| 06 | 075 | OITA   | 118.8000 | AM  | 大分空港(地上管制)            |
| 06 | 076 | OITA   | 119.0500 | AM  | " (出発管制)              |
| 06 | 077 | OITA   | 120.6000 | AM  | " "                   |
| 06 | 078 | OITA   | 127.7000 | AM  | " "                   |
| 06 | 079 | OITA   | 127.8000 | AM  | " (気象情報自動通報)          |
| 06 | 080 | AMAKUS | 130.7750 | AM  | 天草空港(天草フライトサービス)      |
| 06 | 081 | OITAKE | 130.8000 | AM  | 大分県央飛行場(大分県央フライトサービス) |
| 06 | 082 | ASO    | 130.7500 | AM  | 阿蘇場外離着陸場              |
| 06 | 083 | MIYAZK | 121.9000 | AM  | 宮崎空港(地上管制)            |
| 06 | 084 | MIYAZK | 118.3000 | AM  | " (飛行場管制)             |
| 06 | 085 | MIYAZK | 123.6000 | AM  | " "                   |
| 06 | 086 | MIYAZK | 120.9000 | AM  | " (進入管制)              |
| 06 | 087 | MIYAZK | 121.4000 | AM  | " "                   |
| 06 | 088 | MIYAZK | 121.2500 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視)       |
| 06 | 089 | MIYAZK | 256.1000 | AM  | " "                   |
| 06 | 090 | MIYAZK | 126.8000 | AM  | " (気象情報自動通報)          |
| 06 | 091 | NYTABR | 275.8000 | AM  | 新田原飛行場(地上管制)          |
| 06 | 092 | NYTABR | 304.5000 | AM  | " (飛行場管制)             |
| 06 | 093 | NYTABR | 307.2000 | AM  | " (着陸誘導管制)            |
| 06 | 094 | NYTABR | 344.6000 | AM  | " (航空気象情報)            |
| 06 | 095 | OHYODO | 130.3500 | AM  | 大淀川河川敷離着陸場            |
| 06 | 096 | KANOYA | 133.4000 | AM  | 鹿屋飛行場(飛行場管制)          |
| 06 | 097 | KANOYA | 133.9500 | AM  | " (進入管制)              |
| 06 | 098 | KANOYA | 122.1500 | AM  | " "                   |
| 06 | 099 | KANOYA | 133.0000 | AM  | " "                   |

バンク 6 :九州・沖縄地方( 6エリア)のエアバンド

福岡県・佐賀県・長崎県・熊本県・大分県・宮崎県・鹿児島県・沖縄県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                  |
|----|-----|--------|----------|-----|---------------------|
| 06 | 100 | KANOYA | 284.6000 | AM  | 鹿屋飛行場(進入管制)         |
| 06 | 101 | KANOYA | 139.5500 | AM  | " (着陸誘導管制)          |
| 06 | 102 | KANOYA | 258.6000 | AM  | " "                 |
| 06 | 103 | KANOYA | 306.8000 | AM  | " "                 |
| 06 | 104 | KANOYA | 317.2000 | AM  | " "                 |
| 06 | 105 | KANOYA | 246.8000 | AM  | " (気象情報自動通報)        |
| 06 | 106 | KAGOSM | 119.4000 | AM  | 鹿児島空港(出発管制)         |
| 06 | 107 | KAGOSM | 126.0000 | AM  | " "                 |
| 06 | 108 | KAGOSM | 120.8000 | AM  | " (進入管制)            |
| 06 | 109 | KAGOSM | 120.0000 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視)     |
| 06 | 110 | KAGOSM | 225.2000 | AM  | " "                 |
| 06 | 111 | KAGOSM | 127.0500 | AM  | " (気象情報自動通報)        |
| 06 | 112 | MAKURZ | 129.8000 | AM  | 枕崎飛行場(枕崎フライトサービス)   |
| 06 | 113 | YAKUSM | 118.6500 | AM  | 屋久島空港(飛行場リモート対空援助)  |
| 06 | 114 | TANEGS | 118.7500 | AM  | 種子島空港(飛行場対空通信)      |
| 06 | 115 | OKIERB | 118.0500 | AM  | 沖永良部空港(飛行場リモート対空援助) |
| 06 | 116 | YORON  | 119.3000 | AM  | 与論空港(進入管制)          |
| 06 | 117 | YORON  | 127.5000 | AM  | " "                 |
| 06 | 118 | NAHA   | 122.0750 | AM  | 那覇空港(管制伝達承認)        |
| 06 | 119 | NAHA   | 284.6000 | AM  | " (地上管制)            |
| 06 | 120 | NAHA   | 118.1000 | AM  | " (飛行場管制)           |
| 06 | 121 | NAHA   | 236.6000 | AM  | " "                 |
| 06 | 122 | NAHA   | 308.6000 | AM  | " "                 |
| 06 | 123 | NAHA   | 335.8000 | AM  | " (進入管制)            |
| 06 | 124 | NAHA   | 258.3000 | AM  | " "                 |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細           |
|----|-----|--------|----------|-----|--------------|
| 06 | 125 | NAHA   | 119.5000 | AM  | 那覇空港(着陸誘導管制) |
| 06 | 126 | NAHA   | 121.1000 | AM  | " "          |
| 06 | 127 | NAHA   | 124.7000 | AM  | " "          |
| 06 | 128 | NAHA   | 261.4000 | AM  | " "          |
| 06 | 129 | NAHA   | 289.4000 | AM  | " "          |
| 06 | 130 | NAHA   | 296.3000 | AM  | " "          |
| 06 | 131 | NAHA   | 293.0000 | AM  | " (気象情報自動通報) |
| 06 | 132 | KADENA | 123.3000 | AM  | 嘉手納飛行場(地上管制) |
| 06 | 133 | KADENA | 235.0000 | AM  | " "          |
| 06 | 134 | KADENA | 315.8000 | AM  | " (飛行場管制)    |
| 06 | 135 | KADENA | 132.8000 | AM  | " (進入管制)     |
| 06 | 136 | KADENA | 135.9000 | AM  | " "          |
| 06 | 137 | KADENA | 238.3000 | AM  | " "          |
| 06 | 138 | KADENA | 255.8000 | AM  | " "          |
| 06 | 139 | KADENA | 257.5000 | AM  | " "          |
| 06 | 140 | KADENA | 270.6000 | AM  | " "          |
| 06 | 141 | KADENA | 287.8000 | AM  | " "          |
| 06 | 142 | KADENA | 290.3000 | AM  | " "          |
| 06 | 143 | KADENA | 297.2000 | AM  | " "          |
| 06 | 144 | KADENA | 317.8000 | AM  | " "          |
| 06 | 145 | KADENA | 363.8000 | AM  | " "          |
| 06 | 146 | KADENA | 266.0000 | AM  | " (DISPATCH) |
| 06 | 147 | KADENA | 131.4000 | AM  | " "          |
| 06 | 148 | KADENA | 124.2000 | AM  | " (気象情報自動通報) |
| 06 | 149 | KADENA | 280.5000 | AM  | " "          |

バンク 6:九州・沖縄地方(6エリア)のエア－バンド

福岡県・佐賀県・長崎県・熊本県・大分県・宮崎県・鹿児島県・沖縄県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                    |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------------|
| 06 | 150 | KADENA | 349.4000 | AM  | 嘉手納飛行場 (COMMAND POST) |
| 06 | 151 | KADENA | 128.0000 | AM  | 〃 (AMC)               |
| 06 | 152 | KADENA | 311.0000 | AM  | 〃 (キーストン)             |
| 06 | 153 | FUTENM | 122.8000 | AM  | 普天間飛行場 (地上管制)         |
| 06 | 154 | FUTENM | 360.2000 | AM  | 〃 〃                   |
| 06 | 155 | FUTENM | 123.6000 | AM  | 〃 (飛行場管制)             |
| 06 | 156 | FUTENM | 340.2000 | AM  | 〃 〃                   |
| 06 | 157 | FUTENM | 265.1000 | AM  | 〃 (進入管制)              |
| 06 | 158 | FUTENM | 307.4000 | AM  | 〃 (DISPATCH)          |
| 06 | 159 | FUTENM | 135.9000 | AM  | 〃 (ARRIVAL)           |
| 06 | 160 | FUTENM | 297.2000 | AM  | 〃 〃                   |
| 06 | 161 | FUTENM | 230.3000 | AM  | 〃 (気象情報自動通報)          |
| 06 | 162 | MIYAKO | 120.3000 | AM  | 宮古空港 (進入管制)           |
| 06 | 163 | MIYAKO | 121.2000 | AM  | 〃 〃                   |
| 06 | 164 | MIYAKO | 125.0000 | AM  | 〃 〃                   |
| 06 | 165 | AGUNI  | 258.3000 | AM  | 粟国空港 (進入管制)           |
| 06 | 166 | IEJIMA | 250.9000 | AM  | 伊江島空港 (飛行場管制)         |
| 06 | 167 | IEJIMA | 287.3000 | AM  | 〃 〃                   |
| 06 | 168 | TARAMA | 118.6000 | AM  | 多良間空港 (飛行場リモート対空援助)   |
| 06 | 169 | KERAMA | 118.2500 | AM  | 慶良間空港 (飛行場リモート対空援助)   |
| 06 |     |        |          |     |                       |
| 06 |     |        |          |     |                       |
| 06 |     |        |          |     |                       |
| 06 |     |        |          |     |                       |
| 06 |     |        |          |     |                       |

[illegible]

バンク 7:東北地方(7エリア)のエアースタンド

青森県・秋田県・岩手県・山形県・福島県・宮城県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細          |
|----|-----|--------|----------|-----|-------------|
| 07 | 000 | MISAWA | 118.6500 | AM  | 三沢飛行場(地上管制) |
| 07 | 001 | MISAWA | 126.2000 | AM  | " "         |
| 07 | 002 | MISAWA | 275.8000 | AM  | " "         |
| 07 | 003 | MISAWA | 118.1000 | AM  | " (飛行場管制)   |
| 07 | 004 | MISAWA | 123.1000 | AM  | " "         |
| 07 | 005 | MISAWA | 138.0500 | AM  | " "         |
| 07 | 006 | MISAWA | 236.6000 | AM  | " "         |
| 07 | 007 | MISAWA | 236.8000 | AM  | " "         |
| 07 | 008 | MISAWA | 247.0000 | AM  | " "         |
| 07 | 009 | MISAWA | 315.8000 | AM  | " "         |
| 07 | 010 | MISAWA | 125.3000 | AM  | " (出発管制)    |
| 07 | 011 | MISAWA | 363.0000 | AM  | " "         |
| 07 | 012 | MISAWA | 363.8000 | AM  | " "         |
| 07 | 013 | MISAWA | 120.7000 | AM  | " (進入管制)    |
| 07 | 014 | MISAWA | 261.2000 | AM  | " "         |
| 07 | 015 | MISAWA | 317.8000 | AM  | " "         |
| 07 | 016 | MISAWA | 120.1000 | AM  | " "         |
| 07 | 017 | MISAWA | 125.1500 | AM  | " "         |
| 07 | 018 | MISAWA | 127.9500 | AM  | " "         |
| 07 | 019 | MISAWA | 134.1000 | AM  | " "         |
| 07 | 020 | MISAWA | 139.4000 | AM  | " "         |
| 07 | 021 | MISAWA | 258.2000 | AM  | " "         |
| 07 | 022 | MISAWA | 261.0000 | AM  | " "         |
| 07 | 023 | MISAWA | 270.8000 | AM  | " "         |
| 07 | 024 | MISAWA | 289.4000 | AM  | " "         |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 07 | 025 | MISAWA | 290.8000 | AM  | 三沢飛行場(進入管制)     |
| 07 | 026 | MISAWA | 291.6000 | AM  | " "             |
| 07 | 027 | MISAWA | 292.2000 | AM  | " "             |
| 07 | 028 | MISAWA | 306.1000 | AM  | " "             |
| 07 | 029 | MISAWA | 335.6000 | AM  | " "             |
| 07 | 030 | MISAWA | 335.8000 | AM  | " "             |
| 07 | 031 | MISAWA | 362.3000 | AM  | " "             |
| 07 | 032 | MISAWA | 344.6000 | AM  | " (航空気象情報)      |
| 07 | 033 | MISAWA | 124.0500 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視) |
| 07 | 034 | MISAWA | 288.1000 | AM  | " "             |
| 07 | 035 | MISAWA | 128.4000 | AM  | " (気象情報自動通報)    |
| 07 | 036 | MISAWA | 315.3500 | AM  | " "             |
| 07 | 037 | MISAWA | 131.4000 | AM  | " 三沢DISPATCH    |
| 07 | 038 | MISAWA | 313.6000 | AM  | " "             |
| 07 | 039 | MISAWA | 140.8500 | AM  | " 三沢カーディナルオブス   |
| 07 | 040 | MISAWA | 238.3000 | AM  | " "             |
| 07 | 041 | MISAWA | 235.0000 | AM  | " 三沢コマンドポスト     |
| 07 | 042 | MISAWA | 277.2000 | AM  | " 三沢イーグルオペレーション |
| 07 | 043 | AOMORI | 118.3000 | AM  | 青森空港(飛行場管制)     |
| 07 | 044 | OMINAT | 122.0000 | AM  | 大湊飛行場(飛行場管制)    |
| 07 | 045 | OMINAT | 228.2000 | AM  | " "             |
| 07 | 046 | OMINAT | 284.4000 | AM  | " "             |
| 07 | 047 | OMINAT | 133.4000 | AM  | " "             |
| 07 | 048 | OMINAT | 306.8000 | AM  | " "             |
| 07 | 049 | OMINAT | 317.2000 | AM  | " "             |

バンク 7: 東北地方(7エリア)のエアースタンド

## 青森県・秋田県・岩手県・山形県・福島県・宮城県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                          |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------------------|
| 07 | 050 | HACHIN | 138.3000 | AM  | 八戸飛行場(飛行場管制)                |
| 07 | 051 | HACHIN | 141.2000 | AM  | 〃                           |
| 07 | 052 | HACHIN | 284.6000 | AM  | 〃                           |
| 07 | 053 | HACHIN | 319.0000 | AM  | 〃                           |
| 07 | 054 | HACHIN | 325.4000 | AM  | 〃                           |
| 07 | 055 | HACHIN | 139.5500 | AM  | 〃 (進入管制)                    |
| 07 | 056 | HACHIN | 258.6000 | AM  | 〃                           |
| 07 | 057 | HACHIN | 245.8000 | AM  | 〃 (気象情報自動通報)                |
| 07 | 058 | AKITA  | 118.6000 | AM  | 秋田空港(飛行場対空通信)               |
| 07 | 059 | NOSIRO | 118.7500 | AM  | 大館能代空港(飛行場対空通信)             |
| 07 | 060 | HANAMK | 118.2000 | AM  | 花巻空港(飛行場対空通信)               |
| 07 | 061 | YAMAGT | 122.7000 | AM  | 山形空港(飛行場対空通信)               |
| 07 | 062 | SYONAI | 118.8000 | AM  | 庄内空港(飛行場対空通信)               |
| 07 | 063 | FUKUSM | 118.0500 | AM  | 福島空港(飛行場対空通信)               |
| 07 | 064 | HERI-P | 122.6000 | AM  | 山形ヘリポート・小名浜ヘリポート<br>宮古ヘリポート |
| 07 | 065 | HERI-P | 129.9000 | AM  | 〃                           |
| 07 | 066 | HERI-P | 130.6750 | AM  | ふくしまスカイパーク離着陸場              |
| 07 | 067 | SENDAI | 121.7000 | AM  | 仙台空港(地上管制)                  |
| 07 | 068 | SENDAI | 118.7000 | AM  | 〃 (飛行場管制)                   |
| 07 | 069 | SENDAI | 120.0000 | AM  | 〃 (出発管制)                    |
| 07 | 070 | SENDAI | 120.4000 | AM  | 〃 (進入管制)                    |
| 07 | 071 | SENDAI | 121.2000 | AM  | 〃 (ターミナルレーダー管制)             |
| 07 | 072 | SENDAI | 121.0250 | AM  | 〃 (有視界飛行レーダー監視)             |
| 07 | 073 | SENDAI | 225.2000 | AM  | 〃                           |
| 07 | 074 | SENDAI | 126.4500 | AM  | 〃 (気象情報自動通報)                |

[illegible]

バンク 8 : 北海道地方 ( 8 エリア ) のエアースタンド

北海道

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 08 | 000 | CHITOS | 121.9000 | AM  | 千歳飛行場 (管制伝達承認)  |
| 08 | 001 | CHITOS | 322.2000 | AM  | " "             |
| 08 | 002 | CHITOS | 121.7000 | AM  | " (地上管制)        |
| 08 | 003 | CHITOS | 275.8000 | AM  | " "             |
| 08 | 004 | CHITOS | 118.1000 | AM  | " (飛行場管制)       |
| 08 | 005 | CHITOS | 118.2000 | AM  | " "             |
| 08 | 006 | CHITOS | 123.1000 | AM  | " "             |
| 08 | 007 | CHITOS | 126.2000 | AM  | " "             |
| 08 | 008 | CHITOS | 138.0500 | AM  | " "             |
| 08 | 009 | CHITOS | 236.8000 | AM  | " "             |
| 08 | 010 | CHITOS | 247.0000 | AM  | " "             |
| 08 | 011 | CHITOS | 304.5000 | AM  | " "             |
| 08 | 012 | CHITOS | 306.2000 | AM  | " (出発管制)        |
| 08 | 013 | CHITOS | 124.7000 | AM  | " (進入管制)        |
| 08 | 014 | CHITOS | 305.7000 | AM  | " "             |
| 08 | 015 | CHITOS | 120.1000 | AM  | " "             |
| 08 | 016 | CHITOS | 362.3000 | AM  | " "             |
| 08 | 017 | CHITOS | 335.6000 | AM  | " (ターミナルレーダー管制) |
| 08 | 018 | CHITOS | 362.3000 | AM  | " "             |
| 08 | 019 | CHITOS | 119.1000 | AM  | " (着陸誘導管制)      |
| 08 | 020 | CHITOS | 119.5000 | AM  | " "             |
| 08 | 021 | CHITOS | 124.0000 | AM  | " "             |
| 08 | 022 | CHITOS | 125.3000 | AM  | " "             |
| 08 | 023 | CHITOS | 134.1000 | AM  | " "             |
| 08 | 024 | CHITOS | 261.2000 | AM  | " "             |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                       |
|----|-----|--------|----------|-----|--------------------------|
| 08 | 025 | CHITOS | 270.8000 | AM  | 千歳飛行場 (着陸誘導管制)           |
| 08 | 026 | CHITOS | 298.8000 | AM  | " "                      |
| 08 | 027 | CHITOS | 299.7000 | AM  | " "                      |
| 08 | 028 | CHITOS | 310.8000 | AM  | " "                      |
| 08 | 029 | CHITOS | 321.2000 | AM  | " "                      |
| 08 | 030 | CHITOS | 335.6000 | AM  | " "                      |
| 08 | 031 | CHITOS | 344.6000 | AM  | " (航空気象情報)               |
| 08 | 032 | CHITOS | 127.7000 | AM  | " (有視界飛行レーダー監視)          |
| 08 | 033 | CHITOS | 256.1000 | AM  | " "                      |
| 08 | 034 | SINCHI | 121.6000 | AM  | 新千歳空港 (地上管制)             |
| 08 | 035 | SINCHI | 118.8000 | AM  | " (飛行場管制)                |
| 08 | 036 | SINCHI | 128.6000 | AM  | " (気象情報自動通報)             |
| 08 | 037 | OKADAM | 140.5000 | AM  | 丘珠空港 (飛行場管制)             |
| 08 | 038 | OKADAM | 120.3000 | AM  | " "                      |
| 08 | 039 | OKADAM | 138.3000 | AM  | " "                      |
| 08 | 040 | OKADAM | 304.8000 | AM  | " "                      |
| 08 | 041 | OKADAM | 121.8000 | AM  | " (地上管制)                 |
| 08 | 042 | TOKACI | 118.7000 | AM  | とにかち帯広空港 (飛行場管制)         |
| 08 | 043 | TOKACI | 123.6000 | AM  | " "                      |
| 08 | 044 | DAIKOR | 123.5000 | AM  | ダイコロ愛別飛行場 (ダイコロフライトサービス) |
| 08 | 045 | SIKABE | 129.8000 | AM  | 鹿部飛行場 (鹿部フライトサービス)       |
| 08 | 046 | TOYOKR | 130.8000 | AM  | 豊頃飛行場 (豊頃フライトサービス)       |
| 08 | 047 | TOYOKR | 122.2000 | AM  | " (十勝着陸誘導管制)             |
| 08 | 048 | TOYOKR | 133.0000 | AM  | " "                      |
| 08 | 049 | HERI-P | 130.7500 | AM  | 占冠ヘリポート (トマムフライトサービス)    |

バンク 8:北海道地方(8エリア)のエアースタンド

北海道

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                    |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------------|
| 08 | 050 | HAKODT | 118.3500 | AM  | 函館空港(飛行場管制)           |
| 08 | 051 | HAKODT | 258.3000 | AM  | 〃 〃                   |
| 08 | 052 | HAKODT | 119.0000 | AM  | 〃 (進入管制)              |
| 08 | 053 | HAKODT | 121.0000 | AM  | 〃 〃                   |
| 08 | 054 | HAKODT | 258.9000 | AM  | 〃 〃                   |
| 08 | 055 | HAKODT | 127.9000 | AM  | 〃 (出発管制)              |
| 08 | 056 | HAKODT | 126.6000 | AM  | 〃 (気象情報自動通報)          |
| 08 | 057 | OKUSIR | 122.7000 | AM  | 奥尻空港(飛行場対空通信)         |
| 08 | 058 | REBUN  | 124.3000 | AM  | 礼文空港(飛行場対空通信)         |
| 08 | 059 | RISIRI | 122.7000 | AM  | 利尻空港(飛行場対空通信)         |
| 08 | 060 | WAKANA | 118.3000 | AM  | 稚内空港(飛行場対空通信)         |
| 08 | 061 | MONBET | 118.1500 | AM  | 紋別空港(飛行場対空通信)         |
| 08 | 062 | MEMANB | 118.8500 | AM  | 女満別空港(飛行場対空通信)        |
| 08 | 063 | KUSIRO | 118.0500 | AM  | 釧路空港(飛行場対空通信)         |
| 08 | 064 | HERI-P | 130.3500 | AM  | 上士幌ヘリポート(上士幌フライトサービス) |
| 08 | 065 | HERI-P | 130.6500 | AM  | 滝川場外離発着場(滝川フライトサービス)  |
| 08 | 066 | HERI-P | 129.9000 | AM  | 足寄ヘリポート(足寄フライトサービス)   |
| 08 | 067 | TOKACI | 139.8000 | AM  | 十勝飛行場(飛行場管制)          |
| 08 | 068 | TOKACI | 133.0000 | AM  | 〃 (着陸誘導管制)            |
| 08 | 069 | TOKACI | 141.9500 | AM  | 〃 〃                   |
| 08 | 070 | TOKACI | 303.2000 | AM  | 〃 〃                   |
| 08 | 071 | ASAHIK | 118.5500 | AM  | 旭川空港(飛行場対空通信)         |
| 08 |     |        |          |     |                       |
| 08 |     |        |          |     |                       |
| 08 |     |        |          |     |                       |

[illegible]

バンク 9:北陸地方(9エリア)のエア－バンド

## 石川県・富山県・福井県

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細              |
|----|-----|--------|----------|-----|-----------------|
| 09 | 000 | KOMATU | 121.7000 | AM  | 小松空港(地上管制)      |
| 09 | 001 | KOMATU | 275.8000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 002 | KOMATU | 118.2500 | AM  | ” (飛行場管制)       |
| 09 | 003 | KOMATU | 123.1000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 004 | KOMATU | 126.2000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 005 | KOMATU | 138.0500 | AM  | ” ”             |
| 09 | 006 | KOMATU | 236.8000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 007 | KOMATU | 247.0000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 008 | KOMATU | 304.8000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 009 | KOMATU | 261.2000 | AM  | ” (進入管制)        |
| 09 | 010 | KOMATU | 120.1000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 011 | KOMATU | 121.2500 | AM  | ” ”             |
| 09 | 012 | KOMATU | 362.3000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 013 | KOMATU | 125.3000 | AM  | ” (着陸誘導管制)      |
| 09 | 014 | KOMATU | 134.1000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 015 | KOMATU | 247.3000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 016 | KOMATU | 270.8000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 017 | KOMATU | 300.7000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 018 | KOMATU | 302.2000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 019 | KOMATU | 304.6000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 020 | KOMATU | 315.0000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 021 | KOMATU | 319.0000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 022 | KOMATU | 335.6000 | AM  | ” ”             |
| 09 | 023 | KOMATU | 351.2000 | AM  | ” (ターミナルレーダー管制) |
| 09 | 024 | KOMATU | 344.6000 | AM  | ” (航空気象情報)      |

[illegible]



バンク 10 : 航空路管制 (ACC) ・対空送受信サイト (FSC)

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                  |
|----|-----|--------|----------|-----|---------------------|
| 10 | 000 | SP-ACC | 133.3000 | AM  | 札幌航空交通管制部 (三沢西セクター) |
| 10 | 001 | SP-ACC | 120.5750 | AM  | " "                 |
| 10 | 002 | SP-ACC | 279.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 003 | SP-ACC | 277.1000 | AM  | " "                 |
| 10 | 004 | SP-ACC | 124.5000 | AM  | " (三沢東セクター)         |
| 10 | 005 | SP-ACC | 303.8000 | AM  | " "                 |
| 10 | 006 | SP-ACC | 127.5750 | AM  | " (東北広域セクター)        |
| 10 | 007 | SP-ACC | 315.8000 | AM  | " "                 |
| 10 | 008 | SP-ACC | 120.7500 | AM  | " (北海道南セクター)        |
| 10 | 009 | SP-ACC | 119.3000 | AM  | " "                 |
| 10 | 010 | SP-ACC | 134.2500 | AM  | " "                 |
| 10 | 011 | SP-ACC | 279.5000 | AM  | " "                 |
| 10 | 012 | SP-ACC | 276.5000 | AM  | " "                 |
| 10 | 013 | SP-ACC | 260.4000 | AM  | " "                 |
| 10 | 014 | SP-ACC | 127.5000 | AM  | " (北海道東セクター)        |
| 10 | 015 | SP-ACC | 132.6000 | AM  | " "                 |
| 10 | 016 | SP-ACC | 255.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 017 | SP-ACC | 128.3250 | AM  | " (道東広域セクター)        |
| 10 | 018 | SP-ACC | 246.1000 | AM  | " "                 |
| 10 | 019 | TK-ACC | 132.3000 | AM  | 東京航空交通管制部 (上越セクター)  |
| 10 | 020 | TK-ACC | 300.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 021 | TK-ACC | 118.9000 | AM  | " (東北セクター)          |
| 10 | 022 | TK-ACC | 135.9000 | AM  | " "                 |
| 10 | 023 | TK-ACC | 276.8000 | AM  | " "                 |
| 10 | 024 | TK-ACC | 230.6000 | AM  | " "                 |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                  |
|----|-----|--------|----------|-----|---------------------|
| 10 | 025 | TK-ACC | 124.1000 | AM  | 東京航空交通管制部 (関東北セクター) |
| 10 | 026 | TK-ACC | 134.0000 | AM  | " "                 |
| 10 | 027 | TK-ACC | 276.1000 | AM  | " "                 |
| 10 | 028 | TK-ACC | 255.4000 | AM  | " "                 |
| 10 | 029 | TK-ACC | 133.6000 | AM  | " (関東東セクター)         |
| 10 | 030 | TK-ACC | 316.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 031 | TK-ACC | 120.5000 | AM  | " (関東西セクター)         |
| 10 | 032 | TK-ACC | 134.1500 | AM  | " "                 |
| 10 | 033 | TK-ACC | 301.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 034 | TK-ACC | 227.3000 | AM  | " "                 |
| 10 | 035 | TK-ACC | 123.7000 | AM  | " (関東南Aセクター)        |
| 10 | 036 | TK-ACC | 315.9000 | AM  | " "                 |
| 10 | 037 | TK-ACC | 125.9000 | AM  | " (関東南Bセクター)        |
| 10 | 038 | TK-ACC | 318.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 039 | TK-ACC | 124.5500 | AM  | " (関東南Cセクター)        |
| 10 | 040 | TK-ACC | 236.7000 | AM  | " "                 |
| 10 | 041 | TK-ACC | 133.5000 | AM  | " (紀伊セクター)          |
| 10 | 042 | TK-ACC | 124.9500 | AM  | " "                 |
| 10 | 043 | TK-ACC | 227.6000 | AM  | " "                 |
| 10 | 044 | TK-ACC | 315.7000 | AM  | " "                 |
| 10 | 045 | TK-ACC | 133.8000 | AM  | " (近畿西セクター)         |
| 10 | 046 | TK-ACC | 287.6000 | AM  | " "                 |
| 10 | 047 | TK-ACC | 133.5000 | AM  | " (山陽セクター)          |
| 10 | 048 | TK-ACC | 300.9000 | AM  | " "                 |
| 10 | 049 | TK-ACC | 132.7000 | AM  | " (播磨セクター)          |

バンク 10 : 航空路管制 (ACC) ・対空送受信サイト (FSC)

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                  |
|----|-----|--------|----------|-----|---------------------|
| 10 | 050 | TK-ACC | 301.7000 | AM  | 東京航空交通管制部 (播磨セクター)  |
| 10 | 051 | TK-ACC | 125.7000 | AM  | " (三河セクター)          |
| 10 | 052 | TK-ACC | 125.6000 | AM  | " "                 |
| 10 | 053 | TK-ACC | 260.8000 | AM  | " "                 |
| 10 | 054 | TK-ACC | 317.1000 | AM  | " "                 |
| 10 | 055 | TK-ACC | 123.9000 | AM  | " (東海セクター)          |
| 10 | 056 | TK-ACC | 258.8000 | AM  | " "                 |
| 10 | 057 | TK-ACC | 132.4500 | AM  | " (北陸セクター)          |
| 10 | 058 | TK-ACC | 304.4000 | AM  | " "                 |
| 10 | 059 | TK-ACC | 134.4000 | AM  | " (東海特別管制区)         |
| 10 | 060 | FK-ACC | 132.5000 | AM  | 福岡航空交通管制部 (中国北セクター) |
| 10 | 061 | FK-ACC | 132.9000 | AM  | " "                 |
| 10 | 062 | FK-ACC | 246.1000 | AM  | " "                 |
| 10 | 063 | FK-ACC | 228.4000 | AM  | " "                 |
| 10 | 064 | FK-ACC | 126.1000 | AM  | " (中国南セクター)         |
| 10 | 065 | FK-ACC | 227.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 066 | FK-ACC | 118.9000 | AM  | " (北九州セクター)         |
| 10 | 067 | FK-ACC | 303.8000 | AM  | " "                 |
| 10 | 068 | FK-ACC | 133.6000 | AM  | " (西九州セクター)         |
| 10 | 069 | FK-ACC | 132.6000 | AM  | " "                 |
| 10 | 070 | FK-ACC | 316.2000 | AM  | " "                 |
| 10 | 071 | FK-ACC | 276.8000 | AM  | " "                 |
| 10 | 072 | FK-ACC | 133.8500 | AM  | " (南九州西セクター)        |
| 10 | 073 | FK-ACC | 315.3000 | AM  | " "                 |
| 10 | 074 | FK-ACC | 135.3000 | AM  | " (南九州高高度セクター)      |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                     |
|----|-----|--------|----------|-----|------------------------|
| 10 | 075 | FK-ACC | 260.4000 | AM  | 福岡航空交通管制部 (南九州高高度セクター) |
| 10 | 076 | FK-ACC | 133.3000 | AM  | " (南九州東セクター)           |
| 10 | 077 | FK-ACC | 300.2000 | AM  | " "                    |
| 10 | 078 | FK-ACC | 255.7000 | AM  | " "                    |
| 10 | 079 | FK-ACC | 133.1500 | AM  | " (中国高高度セクター)          |
| 10 | 080 | FK-ACC | 132.9000 | AM  | " "                    |
| 10 | 081 | FK-ACC | 277.1000 | AM  | " "                    |
| 10 | 082 | FK-ACC | 228.4000 | AM  | " "                    |
| 10 | 083 | FK-ACC | 132.4000 | AM  | " (四国北セクター)            |
| 10 | 084 | FK-ACC | 119.3500 | AM  | " "                    |
| 10 | 085 | FK-ACC | 316.4000 | AM  | " "                    |
| 10 | 086 | FK-ACC | 134.3500 | AM  | " (四国南セクター)            |
| 10 | 087 | FK-ACC | 260.3000 | AM  | " "                    |
| 10 | 088 | NH-ACC | 127.5000 | AM  | 那覇航空交通管制部 (沖之西セクター)    |
| 10 | 089 | NH-ACC | 132.1000 | AM  | " "                    |
| 10 | 090 | NH-ACC | 230.6000 | AM  | " "                    |
| 10 | 091 | NH-ACC | 276.1000 | AM  | " "                    |
| 10 | 092 | NH-ACC | 132.3000 | AM  | " (沖之北セクター)            |
| 10 | 093 | NH-ACC | 255.2000 | AM  | " "                    |
| 10 | 094 | NH-ACC | 132.3500 | AM  | " (沖之南セクター)            |
| 10 | 095 | NH-ACC | 119.3000 | AM  | " "                    |
| 10 | 096 | NH-ACC | 301.2000 | AM  | " "                    |
| 10 | 097 | NH-ACC | 123.9000 | AM  | " (宮古西セクター)            |
| 10 | 098 | NH-ACC | 124.5000 | AM  | " "                    |
| 10 | 099 | NH-ACC | 276.5000 | AM  | " "                    |

バンク 10:航空路管制(ACC)・対空送受信サイト(FSC)

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                 |
|----|-----|--------|----------|-----|--------------------|
| 10 | 100 | NH-ACC | 279.5000 | AM  | 那覇航空交通管制部(宮古西セクター) |
| 10 | 101 | ST-FSC | 124.1500 | AM  | 新千歳FSC(旭川対空送受信サイト) |
| 10 | 102 | ST-FSC | 127.1000 | AM  | ”(横津岳対空送受信サイト)     |
| 10 | 103 | ST-FSC | 134.7500 | AM  | ”(丘珠対空送受信サイト)      |
| 10 | 104 | ST-FSC | 135.1000 | AM  | ”(釧路対空送受信サイト)      |
| 10 | 105 | ST-FSC | 135.6000 | AM  | ”(帯広対空送受信サイト)      |
| 10 | 106 | SD-FSC | 134.6000 | AM  | 仙台FSC(秋田対空送受信サイト)  |
| 10 | 107 | SD-FSC | 135.3000 | AM  | ”(新潟対空送受信サイト)      |
| 10 | 108 | SD-FSC | 135.8000 | AM  | ”(上品山対空送受信サイト)     |
| 10 | 109 | TK-FSC | 127.1500 | AM  | 東京FSC(山梨対空送受信サイト)  |
| 10 | 110 | TK-FSC | 134.7000 | AM  | ”(箱根対空送受信サイト)      |
| 10 | 111 | TK-FSC | 134.8000 | AM  | ”(成田対空送受信サイト)      |
| 10 | 112 | TK-FSC | 134.8500 | AM  | ”(松本対空送受信サイト)      |
| 10 | 113 | TK-FSC | 135.6500 | AM  | ”(那須対空送受信サイト)      |
| 10 | 114 | TK-FSC | 135.7500 | AM  | ”(熊谷対空送受信サイト)      |
| 10 | 115 | CB-FSC | 135.0500 | AM  | 中部FSC(小松対空送受信サイト)  |
| 10 | 116 | CB-FSC | 135.5000 | AM  | ”(三河対空送受信サイト)      |
| 10 | 117 | OS-FSC | 126.7500 | AM  | 大阪FSC(串本対空送受信サイト)  |
| 10 | 118 | OS-FSC | 134.7500 | AM  | ”(美保対空送受信サイト)      |
| 10 | 119 | OS-FSC | 135.6000 | AM  | ”(三国山対空送受信サイト)     |
| 10 | 120 | FK-FSC | 126.7000 | AM  | 福岡FSC(岩国対空送受信サイト)  |
| 10 | 121 | FK-FSC | 126.9500 | AM  | ”(三郡山対空送受信サイト)     |
| 10 | 122 | FK-FSC | 134.6500 | AM  | ”(福江対空送受信サイト)      |
| 10 | 123 | FK-FSC | 135.1000 | AM  | ”(清水対空送受信サイト)      |
| 10 | 124 | KG-FSC | 134.8000 | AM  | 鹿児島FSC(奄美対空送受信サイト) |

[illegible]

バンク 11:カンパニーラジオ

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細                                      |
|----|-----|--------|----------|-----|---|
| 11 | 000 | JAL-1  | 128.5000 | AM  | JAL/NTH/JAC                             |
| 11 | 001 | JAL-2  | 128.9250 | AM  | JAL/JTA                                 |
| 11 | 002 | JAL-3  | 129.1500 | AM  | JAL/JAZ/JAA/J-AIR/JEX/JAC               |
| 11 | 003 | JAL-4  | 129.2250 | AM  | JAL/JTA/JAA                             |
| 11 | 004 | JAL-5  | 130.1000 | AM  | JAL/J-AIR/NTH/JAC/AMX                   |
| 11 | 005 | JAL-6  | 130.1750 | AM  | JAL/JEX/NTH/JAC/AMX                     |
| 11 | 006 | JAL-7  | 130.2500 | AM  | JAL/JAC                                 |
| 11 | 007 | JAL-8  | 131.2000 | AM  | JAL/JAZ/JAA                             |
| 11 | 008 | JAL-9  | 131.8500 | AM  | JAL/JAZ/JTA/J-AIR/JEX/NTH               |
| 11 | 009 | JAL-10 | 131.9000 | AM  | JAL/JAZ/JTA/JAA/J-AIR/JEX/NTH/JAC       |
| 11 | 010 | ANA-1  | 129.1000 | AM  | ANA/AJX/ANK/CRF/NCA/ANH/IBX/SNA         |
| 11 | 011 | ANA-2  | 129.4750 | AM  | ANA/ANK/NCA                             |
| 11 | 012 | ANA-3  | 129.6500 | AM  | ANA/ANK/AKX/ADK/CRF/NXA/NCA/ANH/IBX/ADO |
| 11 | 013 | ANA-4  | 129.7000 | AM  | ANA/AJX/ANK/AKX/NXA/NCA                 |
| 11 | 014 | ANA-5  | 129.8500 | AM  | ANA/ANK/AKX/ADK/CRF/NCA/ANH/IBX/ADO     |
| 11 | 015 | ANA-6  | 130.4500 | AM  | ANA/AJX/ANK/CRF/NCA/ANH/IBX/ORB         |
| 11 | 016 | ANA-7  | 130.6000 | AM  | ANA/ANK/CRF/NCA/ANH/ORB                 |
| 11 | 017 | SKY-1  | 122.4250 | AM  | SKY                                     |
| 11 | 018 | SKY-2  | 129.2500 | AM  | SKY                                     |
| 11 | 019 | SKY-3  | 123.6750 | AM  | SKY/NTH/ADO                             |
| 11 | 020 | JAC    | 129.3750 | AM  | JAC                                     |
| 11 | 021 | SNA    | 129.2750 | AM  | SNA                                     |
| 11 | 022 | KAIGAI | 130.5500 | AM  | 日本に乗り入れの海外の航空会社                         |
| 11 | 023 | KAIGAI | 130.9000 | AM  | "                                       |
| 11 | 024 | KAIGAI | 130.9500 | AM  | "                                       |

| BK | ch  | 名前     | 周波数      | モード | 詳細   |
|----|-----|--------|----------|-----|--|
| 11 | 025 | KAIGAI | 131.0500 | AM  | 日本に乗り入れの海外の航空会社                                |
| 11 | 026 | KAIGAI | 131.1000 | AM  | "  |
| 11 | 027 | KAIGAI | 131.7000 | AM  | "  |
| 11 | 028 | KAIGAI | 131.7500 | AM  | "  |
| 11 | 029 | KAIGAI | 132.0500 | AM  | "  |
| 11 | 030 | COMPNY | 122.4000 | AM  | 朝日航洋・川崎重工業・川田工業・ジャムコ<br>日本飛行機・日本航空機製造・富士重工業    |
| 11 | 031 | COMPNY | 122.8000 | AM  | エヴァーグリーン・ボーラエアカーゴ                              |
| 11 | 032 | COMPNY | 123.5000 | AM  | アジア航測・大阪航空・川崎航空・北日本航空<br>旭伸航空・九州航空・熊本航空・四国航空 他 |
| 11 | 033 | COMPNY | 126.8000 | AM  | エアトランスポート・ワールド航空                               |
| 11 | 034 | COMPNY | 128.9000 | AM  | 西日本空輸・東日本航空・北海道航空                              |
| 11 | 035 | COMPNY | 129.2500 | AM  | 東邦航空   |
| 11 | 036 | COMPNY | 129.3000 | AM  | 新中央航空  |
| 11 | 037 | COMPNY | 129.5500 | AM  | アカギヘリコプター・朝日航空・小川航空<br>新日本航空・つくば航空             |
| 11 | 038 | COMPNY | 129.6000 | AM  | 朝日航洋   |
| 11 | 039 | COMPNY | 129.8000 | AM  | エアフライトジャパン・エクセル航空                              |
| 11 | 040 | COMPNY | 129.9000 | AM  | かんこう・東北エアサービス・新中央航空<br>アルファアビエーション             |
| 11 | 041 | COMPNY | 129.9500 | AM  | 航空宇宙技術研究所・電子航法研究所                              |
| 11 | 042 | COMPNY | 130.1500 | AM  | 愛媛航空・カワサキヘリコプタシステム<br>共立航空撮影・静岡エアコミュター 他       |
| 11 | 043 | COMPNY | 130.3500 | AM  | アカギヘリコプター・川田工業・阪急航空<br>日本フライトセーフティ             |
| 11 | 044 | COMPNY | 130.8500 | AM  | アイベックスアビエーション・東邦航空<br>本田航空                     |
| 11 | 045 | COMPNY | 131.1250 | AM  | 近畿小型航空機運航通信協議会・朝日航空                            |
| 11 | 046 | COMPNY | 131.3000 | AM  | 中日本航空  |
| 11 | 047 | COMPNY | 122.6000 | AM  | 航空機間相互連絡波(国内)                                  |
| 11 | 048 | COMPNY | 128.9500 | AM  | " (海外)   |
| 11 |     |        |          |     |  |

バンク 12:エーカーズ(ACARS)の周波数

受信音音質切り替え機能(取説52ページ)で音質を「HIGH」にし、スケルチの調整(取説23ページ)でスケルチレベルを「0」にして下さい。

[illegible][illegible]

付表:全国民間空港ランウェイデータ 1

| 空港名         | 3Lターコード | 4Lターコード | 所在地            | 滑走路方向      | 滑走路(m)    | 管制運用時間        |
|-------------|---------|---------|----------------|------------|-----------|---------------|
| 稚内空港        | WKJ     | RJCW    | 北海道稚内市声間       | 08/26      | 2000 × 45 | 09:00 ~ 17:00 |
| 礼文空港        | RBJ     | RJCR    | 北海道礼文郡礼文町      | 14/32      | 800 × 25  | 09:00 ~ 17:00 |
| 利尻空港        | RIS     | RJER    | 北海道利尻郡利尻富士町    | 07/25      | 1800 × 45 | 09:00 ~ 17:00 |
| 旭川空港        | AKJ     | RJEC    | 北海道旭川市春光町      | 16/34      | 2500 × 60 | 08:00 ~ 21:00 |
| 紋別空港        | MBE     | RJEB    | 北海道紋別市沼の上      | 14/32      | 2000 × 45 | 09:00 ~ 17:00 |
| 女満別空港       | MMB     | RJCM    | 北海道網走郡大空町女満別中央 | 18/36      | 2500 × 45 | 08:00 ~ 21:00 |
| 中標津空港       | SHB     | RJCN    | 北海道標津郡中標津町     | 08/26      | 2000 × 45 | 08:30 ~ 20:00 |
| 釧路空港        | KUH     | RJCK    | 北海道釧路市鶴丘       | 17/35      | 2500 × 45 | 08:00 ~ 19:30 |
| 帯広空港        | OBO     | RJCB    | 北海道帯広市泉町       | 17/35      | 2500 × 45 | 08:00 ~ 21:00 |
| 札幌飛行場(丘珠)   | OKD     | RJCO    | 北海道札幌市東区丘珠町    | 14/32      | 1500 × 45 | 07:00 ~ 21:00 |
| 新千歳空港       | CTS     | RJCC    | 北海道千歳市美々       | 01L/19R    | 3000 × 60 | 24時間          |
|             |         |         |                | 01R/19L    | 3000 × 60 |               |
| 函館空港        | HKD     | RJCH    | 北海道函館市高松町      | 12/30      | 3000 × 45 | 07:30 ~ 20:30 |
| 奥尻空港        | OIR     | RJEO    | 北海道奥尻郡奥尻町      | 13/31      | 1500 × 45 | 09:00 ~ 17:00 |
| 青森空港        | AOJ     | RJSA    | 青森県青森市大字大谷     | 06/24      | 3000 × 60 | 08:00 ~ 21:00 |
| 三沢空港        | MSJ     | RJSM    | 青森県三沢市大字三沢     | 10/28      | 3060 × 45 | 24時間          |
| 大館能代空港      | ONJ     | RJSR    | 秋田県北秋田市脇神      | 11/29      | 2000 × 45 | 08:00 ~ 19:30 |
| 秋田空港        | AXT     | RJSK    | 秋田県秋田市雄和椿川     | 10/28      | 2500 × 60 | 08:00 ~ 21:30 |
| 花巻空港        | HNA     | RJSI    | 岩手県花巻市葛        | 02/20      | 2500 × 45 | 08:00 ~ 19:30 |
| 庄内空港        | SYO     | RJSY    | 山形県酒田市大字浜中     | 09/27      | 2000 × 45 | 07:00 ~ 22:00 |
| 山形空港        | GAJ     | RJSC    | 山形県東根市大字羽入     | 01/19      | 2000 × 45 | 08:00 ~ 19:30 |
| 仙台空港        | SDJ     | RJSS    | 宮城県名取市下増田      | 12/30      | 1200 × 45 | 08:00 ~ 21:00 |
|             |         |         |                | 09/27      | 3000 × 45 |               |
| 福島空港        | FKS     | RJSF    | 福島県石川郡玉川村      | 01/19      | 2500 × 60 | 08:30 ~ 20:00 |
| 茨城空港(百里飛行場) | IBR     | RJAH    | 茨城県小美玉市百里      | 03R/21L    | 2700 × 45 | 24時間          |
|             |         |         |                | 03L/21R    | 2700 × 45 |               |
| 成田国際空港      | NRT     | RJAA    | 千葉県成田市古込       | 16R/34L    | 4000 × 60 | 24時間          |
|             |         |         |                | 16L/34R    | 2180 × 60 |               |
| 東京国際空港(羽田)  | HND     | RJTT    | 東京都大田区羽田空港     | 16L/34R(C) | 3000 × 60 | 24時間          |
|             |         |         |                | 16R/34L(A) | 3000 × 60 |               |
|             |         |         |                | 04/22(B)   | 2500 × 60 |               |
| 東京ヘリポート     |         | RJTI    | 東京都江東区新木場      | 01/19      | 90 × 30   | 08:30 ~ 16:30 |
| 調布飛行場       |         | RJTF    | 東京都調布市西町       | 17/35      | 800 × 30  | 08:30 ~ 18:00 |
| 大島空港        | OIM     | RJTO    | 東京都大島町元町       | 03/21      | 1800 × 45 | 08:30 ~ 16:30 |
| 新島空港        |         | RJAN    | 東京都新島村         | 11/29      | 800 × 25  | 08:30 ~ 16:30 |
| 神津島空港       |         | RJAZ    | 東京都神津島村        | 11/29      | 800 × 25  | 08:30 ~ 16:30 |
| 三宅島空港       | MYE     | RJTQ    | 東京都三宅村         | 02/20      | 1200 × 30 | 09:00 ~ 17:00 |
| 八丈島空港       | HAC     | RJTH    | 東京都八丈町         | 08/26      | 2000 × 45 | 08:00 ~ 18:00 |
| 新潟空港        | KIJ     | RJSN    | 新潟県新潟市東区松浜町    | 10/28      | 2500 × 45 | 07:30 ~ 20:30 |
|             |         |         |                | 04/22      | 1314 × 45 |               |
| 佐渡空港        | SDS     | RJSD    | 新潟県両津市秋津       | 10/28      | 890 × 25  | 08:45 ~ 17:15 |
| 富山空港        | TOY     | RJNT    | 富山県富山市秋ヶ島      | 02/20      | 2000 × 45 | 07:30 ~ 21:30 |
| 能登空港        | NTQ     | RJNW    | 石川県輪島市三井町      | 07/25      | 2000 × 45 | 08:30 ~ 19:30 |
| 小松空港        | KMQ     | RJNK    | 石川県小松市浮柳町      | 06/24      | 2700 × 45 | 24時間          |
| 福井空港        |         | RJNF    | 福井県坂井郡春江町      | 18/36      | 1200 × 30 | 09:00 ~ 17:00 |
| 富士山静岡空港     | FSZ     | RJNS    | 静岡県牧之原市坂口      | 12/30      | 2500 × 60 | 08:30 ~ 20:00 |
| 松本空港        | MMJ     | RJAF    | 長野県松本市大字空港東    | 18/36      | 2000 × 45 | 09:00 ~ 17:00 |
| 中部国際空港      | NGO     | RJGG    | 愛知県常滑市セントレア    | 18/36      | 3500 × 60 | 24時間          |
| 名古屋飛行場(小牧)  | NKM     | RJNN    | 愛知県西春日井郡豊山町    | 16/34      | 2740 × 45 | 24時間          |
| 大阪国際空港(伊丹)  | ITM     | RJOO    | 大阪府豊中市蛸池西町     | 14L/32R    | 1828 × 45 | 0700 ~ 21:00  |
|             |         |         |                | 14R/32L    | 3000 × 60 |               |
| 関西国際空港      | KIX     | RJBB    | 大阪府泉佐野市泉州空港北   | 06/24      | 3500 × 60 | 24時間          |
| 八尾空港        |         | RJOY    | 大阪府八尾市空港       | 09/27      | 1490 × 45 | 08:00 ~ 19:30 |
|             |         |         |                | 13/31      | 1200 × 30 |               |

付表:全国民間空港ランウェイデータ 2

| 空港名      | 3Lターコード | 4Lターコード | 所在地            | 滑走路方向                | 滑走路(m)                 | 管制運用時間        |
|----------|---------|---------|----------------|----------------------|------------------------|---------------|
| 神戸空港     | UKB     | RJBE    | 兵庫県神戸市中央区神戸空港  | 09/27                | 2500 × 60              | 07:00 ~ 22:00 |
| 但馬空港     | TKG     | RJBT    | 兵庫県豊岡市上佐野      | 01/19                | 1200 × 30              | 08:30 ~ 18:30 |
| 南紀白浜空港   | SHM     | RJBD    | 和歌山県西牟婁郡白浜町    | 15/33                | 2000 × 45              | 08:30 ~ 20:00 |
| 岡山空港     | OKJ     | RJOB    | 岡山県岡山市日応寺      | 07/25                | 3000 × 45              | 07:30 ~ 20:30 |
| 岡南飛行場    |         | RJBK    | 岡山県岡山市浦安南町     | 09/27                | 1200 × 30              | 08:30 ~ 18:30 |
| 鳥取空港     | TTJ     | RJOR    | 鳥取県鳥取市湖山町      | 10/28                | 2000 × 45              | 08:00 ~ 19:30 |
| 米子空港(美保) | YGJ     | RJOH    | 鳥取県境港市佐斐川町     | 07/25                | 2000 × 45              | 24時間          |
| 出雲空港     | IZO     | RJOC    | 島根県簸川郡斐川町      | 07/25                | 2000 × 45              | 07:30 ~ 20:30 |
| 隠岐空港     | OKI     | RJNO    | 島根県隠岐郡隠岐の島町    | 08/26                | 2000 × 45              | 09:00 ~ 17:00 |
| 石見空港     | IWJ     | RJOW    | 島根県益田市内田町      | 11/29                | 2000 × 45              | 08:00 ~ 19:30 |
| 広島空港     | HIJ     | RJOA    | 広島県三原市本郷町      | 10/28                | 3000 × 60              | 07:30 ~ 21:30 |
| 広島西飛行場   | HIW     | RJBH    | 広島県広島市西区観音新町   | 04/22                | 1800 × 45              | 07:30 ~ 21:30 |
| 山口宇部空港   | UBJ     | RJDC    | 山口県宇部市大字沖宇部    | 07/25                | 2500 × 45              | 07:30 ~ 20:30 |
| 高松空港     | TAK     | RJOT    | 香川県香南町         | 08/26                | 2500 × 60              | 07:30 ~ 20:30 |
| 徳島空港     | TKS     | RJOS    | 徳島県板野郡松茂町      | 11/29                | 2000 × 45              | 24時間          |
| 松山空港     | MYJ     | RJOM    | 愛媛県松山市南吉田町     | 14/32                | 2500 × 45              | 07:30 ~ 20:30 |
| 高知空港     | KCZ     | RJOK    | 高知県南国市物部       | 14/32                | 2500 × 45              | 07:30 ~ 20:30 |
| 北九州空港    | KKJ     | RJFR    | 福岡県北九州市小倉南区    | 18/36                | 2500 × 60              | 24時間          |
| 福岡空港     | FUK     | RJFF    | 福岡県福岡市博多区      | 16/34                | 2800 × 60              | 24時間          |
| 対馬空港     | TSJ     | RJDT    | 長崎県対馬市津島町      | 14/32                | 1900 × 45              | 08:00 ~ 19:30 |
| 壱岐空港     | IKI     | RJDB    | 長崎県壱岐市石田町      | 02/20                | 1200 × 30              | 09:00 ~ 17:00 |
| 小値賀空港    |         | RJDO    | 長崎県北松浦郡小値賀町    | 03/21                | 800 × 25               | 09:00 ~ 17:00 |
| 上五島空港    |         | RJDK    | 長崎県南松浦郡新上五島町   | 17/35                | 800 × 25               | 09:00 ~ 17:00 |
| 五島福江空港   | FUJ     | RJFE    | 長崎県五島市上大津町     | 03/21                | 2000 × 45              | 08:00 ~ 19:30 |
| 長崎空港     | NGS     | RJFU    | 長崎県大村市箕島町      | 14/32(B)<br>18/36(A) | 3000 × 60<br>1200 × 30 | 07:00 ~ 22:00 |
| 佐賀空港     | HSG     | RJFS    | 佐賀県佐賀郡川副町      | 11/29                | 2000 × 45              | 08:30 ~ 20:00 |
| 熊本空港     | KMJ     | RJFT    | 熊本県上益城郡益城町     | 07/25                | 3000 × 45              | 07:30 ~ 21:30 |
| 天草空港     | AXJ     | RJDA    | 熊本県天草市五和町      | 13/31                | 1000 × 30              | 08:00 ~ 19:00 |
| 大分空港     | OIT     | RJFO    | 大分県国東市安岐町      | 01/19                | 3000 × 45              | 07:30 ~ 21:30 |
| 宮崎空港     | KMI     | RJFM    | 宮崎県宮崎市大字赤江     | 09/27                | 2500 × 45              | 07:30 ~ 21:30 |
| 鹿児島空港    | KOJ     | RJFK    | 鹿児島県霧島市溝辺町     | 16/34                | 3000 × 45              | 07:30 ~ 21:30 |
| 枕崎飛行場    |         |         | 鹿児島県枕崎市別府      | 18/36                | 800 × 25               | 08:00 ~ 17:00 |
| 種子島空港    | TNE     | RJFG    | 鹿児島県熊毛郡中種子町    | 13/31                | 2000 × 45              | 08:30 ~ 18:30 |
| 屋久島空港    | KUM     | RJFC    | 鹿児島県熊毛郡上屋久町    | 14/32                | 1500 × 45              | 09:00 ~ 17:00 |
| 新奄美空港    | ASJ     | RJKA    | 鹿児島県奄美市笠利町     | 03/21                | 2000 × 45              | 08:00 ~ 19:30 |
| 喜界空港     | KKX     | RJKI    | 鹿児島県大島郡喜界町     | 07/25                | 1200 × 30              | 08:30 ~ 18:30 |
| 徳之島空港    | TKN     | RJKN    | 鹿児島県大島郡天城町     | 01/19                | 2000 × 45              | 09:30 ~ 17:30 |
| 沖永良部空港   | OKE     | RJKB    | 鹿児島県大島郡和泊町     | 04/22                | 1350 × 30              | 08:30 ~ 18:30 |
| 与論空港     | RNJ     | RORY    | 鹿児島県大島郡与論町     | 14/32                | 1200 × 30              | 08:30 ~ 18:30 |
| 那覇空港     | OKA     | ROAH    | 沖縄県那覇市鏡水       | 18/36                | 3000 × 45              | 24時間          |
| 伊江島空港    |         | RORE    | 沖縄県国頭郡伊江村      | 04/22                | 1500 × 45              | 管制なし          |
| 粟国空港     | AGJ     | RORA    | 沖縄県島尻郡粟国村      | 01/19                | 800 × 25               | 08:00 ~ 18:00 |
| 久米島空港    | UEO     | ROKJ    | 沖縄県島尻郡具志川村     | 03/21                | 2000 × 45              | 08:00 ~ 19:30 |
| 慶良間空港    | KJP     | ROKR    | 沖縄県島尻郡座間味村     | 02/20                | 800 × 25               | 08:00 ~ 18:00 |
| 北大東空港    | KTD     | RORK    | 沖縄県島尻郡北大東村     | 03/21                | 1500 × 45              | 08:00 ~ 18:00 |
| 南大東空港    | MMD     | ROMD    | 沖縄県島尻郡南大東村     | 02/20                | 1500 × 45              | 08:00 ~ 18:00 |
| 宮古空港     | MMY     | ROMY    | 沖縄県宮古島市下里      | 04/22                | 2000 × 45              | 08:00 ~ 21:00 |
| 下地島空港    | SHI     | RORS    | 沖縄県宮古島市伊良部字佐和田 | 17/35                | 3000 × 60              | 08:00 ~ 20:30 |
| 多良間空港    | TRA     | RORT    | 沖縄県宮古郡多良間村     | 18/36                | 1500 × 45              | 08:00 ~ 18:00 |
| 石垣空港     | ISG     | ROIG    | 沖縄県石垣市真栄里東原    | 04/22                | 1500 × 45              | 08:00 ~ 21:00 |
| 波照間空港    | HTR     | RORH    | 沖縄県八重山郡竹富町     | 02/20                | 800 × 25               | 08:00 ~ 18:00 |
| 与那国空港    | OGN     | ROYN    | 沖縄県八重山郡与那国町    | 08/26                | 2000 × 45              | 08:00 ~ 18:30 |

付表:全国軍用飛行場ランウェイデータ 1

| 基地／駐屯地名 | 飛行場名     | 4Lターコード | 所在地           | 滑走路方向   | 滑走路(m)     | 管制運用時間        |
|---------|----------|---------|---------------|---------|------------|---------------|
| 旭川駐屯地   | 旭川飛行場    | RJCA    | 北海道旭川市春光町     | 08/26   | 800 × 50   | 08:00 ~ 17:00 |
| 帯広駐屯地   | 十勝飛行場    | RJCT    | 北海道帯広市南町      | 13/31   | 1500 × 45  | 08:00 ~ 17:00 |
| 丘珠駐屯地   | 札幌飛行場    | RJCO    | 北海道札幌市東区丘珠町   | 14/32   | 1500 × 45  | 07:00 ~ 21:00 |
| 千歳基地    | 千歳飛行場    | RJ CJ   | 北海道千歳市平和      | 18R/36L | 2700 × 45  | 24時間          |
|         |          |         |               | 18L/36R | 3000 × 60  |               |
| 大湊航空基地  | 大湊飛行場    | RJSO    | 青森県むつ市大字城が沢   | 04/22   | 600 × 45   | 08:00 ~ 19:30 |
| 三沢基地    | 三沢飛行場    | RJSM    | 青森県三沢市大字三沢    | 10/28   | 3048 × 46  | 24時間          |
| 八戸航空基地  | 八戸飛行場    | RJSH    | 青森県八戸市大字河原木   | 07/25   | 2250 × 45  | 24時間          |
|         |          |         |               | 06/24   | 597 × 15.5 |               |
| 秋田分屯基地  | 秋田空港     | RJSK    | 秋田県秋田市雄和椿川    | 10/28   | 2500 × 60  | 07:30 ~ 20:30 |
| 神町駐屯地   | 山形空港     | RJSC    | 山形県東根市大字羽入    | 01/19   | 2000 × 45  | 08:00 ~ 19:30 |
| 松島基地    | 松島飛行場    | RJST    | 宮城県東松島市矢本     | 07/25   | 2700 × 45  | 24時間          |
|         |          |         |               | 15/33   | 1500 × 45  |               |
| 霞目駐屯地   | 霞目飛行場    | RJSU    | 宮城県仙台市若葉区     | 14/32   | 708 × 30   | 08:00 ~ 17:00 |
| 新潟分屯基地  | 新潟空港     | RJSN    | 新潟県新潟市東区松浜町   | 10/28   | 2500 × 45  | 08:30 ~ 18:30 |
|         |          |         |               | 04/22   | 1314 × 45  |               |
| 北宇都宮駐屯地 | 宇都宮飛行場   | RJTU    | 栃木県宇都宮市上横田町   | 01/19   | 1700 × 45  | 08:30 ~ 17:00 |
| 相馬原駐屯地  | 相馬原飛行場   | RJTS    | 群馬県北群馬郡榛東村    | 06/24   | 500 × 30   | 8:00 ~ 17:00  |
| 霞ヶ浦駐屯地  | 霞ヶ浦飛行場   | RJAK    | 茨城県土浦市右舩町     | 06/24   | 550 × 15   | 08:30 ~ 17:00 |
| 下総航空基地  | 下総飛行場    | RJTL    | 千葉県柏市藤ヶ谷      | 01/19   | 2250 × 45  | 24時間          |
| 木更津駐屯地  | 木更津飛行場   | RJTK    | 千葉県木更津市吾妻     | 02/20   | 1830 × 45  | 08:30 ~ 17:00 |
| 館山航空基地  | 館山飛行場    | RJTE    | 千葉県館山市宮城      | 09/27   | 300 × 45   | 24時間          |
| 入間基地    | 入間飛行場    | RJTJ    | 埼玉県狭山市入間川     | 17/35   | 2000 × 45  | 24時間          |
| 立川駐屯地   | 立川飛行場    | RJTC    | 東京都立川市緑町      | 01/19   | 900 × 45   | 08:30 ~ 17:00 |
| 横田基地    | 横田飛行場    | RJTY    | 東京都福生市横田基地    | 18/36   | 3354 × 61  | 24時間          |
| 硫黄島航空基地 | 硫黄島飛行場   | RJAW    | 東京都小笠原村       | 07/25   | 2650 × 60  | 07:00 ~ 23:00 |
| 南鳥島飛行場  | 南鳥島飛行場   | RJAM    | 東京都小笠原村       | 05/23   | 1371 × 45  | 必要に応じて        |
| 厚木航空基地  | 厚木飛行場    | RJTA    | 神奈川県綾瀬市厚木航空基地 | 01/19   | 2438 × 45  | 24時間          |
| キャンプ座間  | キャスナー飛行場 | RJTR    | 神奈川県相模原市勝坂町   | 02/20   | 580 × 45   | 07:00 ~ 18:00 |
| キャンプ富士  | 滝ヶ原飛行場   | RJAT    | 静岡県御殿場市中畑     | 02/20   | 650 × 18   | 08:00 ~ 17:00 |
| 静浜基地    | 静浜飛行場    | RJNY    | 静岡県志太郡大井川町    | 09/27   | 1500 × 45  | 07:00 ~ 19:00 |
| 浜松基地    | 浜松飛行場    | RJNH    | 静岡県浜松市西区西山町   | 09/27   | 2550 × 60  | 24時間          |
| 小松基地    | 小松空港     | RJNK    | 石川県小松市浮柳町     | 06/24   | 2700 × 45  | 24時間          |
| 岐阜基地    | 岐阜飛行場    | RJNG    | 岐阜県各務原市那加緑が丘  | 10/28   | 2700 × 45  | 06:00 ~ 22:00 |
| 小牧基地    | 名古屋飛行場   | RJNN    | 愛知県西春日井郡豊山町   | 16/34   | 2740 × 45  | 24時間          |
| 明野駐屯地   | 明野飛行場    | RJOE    | 三重県伊勢市小俣町     | 13/31   | 500 × 30   | 08:30 ~ 17:00 |
|         |          |         |               | 04/22   | 500 × 30   |               |
| 八尾駐屯地   | 八尾空港     | RJOY    | 大阪府八尾市空港      | 09/27   | 1490 × 45  | 08:00 ~ 19:30 |
|         |          |         |               | 13/31   | 1200 × 30  |               |
| 舞鶴航空基地  | 舞鶴飛行場    | RJBM    | 京都府舞鶴市長浜      | 12/30   | 400 × 45   | 8:00 ~ 16:30  |



付表:全国軍用飛行場ランウェイデータ 2

| 基地／駐屯地名  | 飛行場名   | 4桁コード | 所在地         | 滑走路方向    | 滑走路(m)      | 管制運用時間                           |
|----------|--------|-------|-------------|----------|-------------|----------------------------------|
| 美保基地     | 米子空港   | RJOH  | 鳥取県境港市佐斐川町  | 07/25    | 2000 × 45   | 24時間                             |
| 岩国航空基地   | 岩国飛行場  | RJOI  | 山口県岩国市三角町   | 02/20    | 2439 × 46   | 06:30 ~ 23:00<br>( )は<br>シーランウェイ |
|          |        |       |             | (04/22)  | (2439 × 46) |                                  |
|          |        |       |             | (10/28)  | (2439 × 46) |                                  |
|          |        |       |             | (16/34)  | (2439 × 46) |                                  |
| 防府北基地    | 防府飛行場  | RJOF  | 山口県防府市田島    | 12/30    | 1480 × 45   | 07:00 ~ 19:00                    |
|          |        |       |             | 01/19    | 1180 × 60   |                                  |
| 小月航空基地   | 小月飛行場  | RJ0Z  | 山口県下関市大字松屋  | 17/35    | 1200 × 60   | 07:00 ~ 17:00                    |
|          |        |       |             | 12/30    | 900 × 45    |                                  |
| 徳島航空基地   | 徳島空港   | RJOS  | 徳島県板野郡松茂町   | 11/29    | 2000 × 45   | 24時間                             |
| 小松島航空基地  | 小松島飛行場 | RJOP  | 徳島県小松島市和田島町 | 17/35    | 250 × 45    | 08:00 ~ 19:30                    |
| 芦屋基地     | 芦屋飛行場  | RJFA  | 福岡県遠賀郡芦屋町   | 12/30    | 1640 × 50   | 06:00 ~ 22:00                    |
| 春日基地     | 福岡空港   | RJFF  | 福岡県福岡市博多区   | 16/34    | 2800 × 60   | 24時間                             |
| 築城基地     | 築城飛行場  | RJFZ  | 福岡県築上郡築上町   | 07/25    | 2400 × 45   | 24時間                             |
| 目達原駐屯地   | 目達原飛行場 | RJDM  | 佐賀県神埼郡吉野ヶ里町 | 04/22    | 660 × 30    | 08:00 ~ 17:00                    |
| 大村航空基地   | 大村飛行場  | RJFU  | 長崎県大村市今津町   | 18/36(A) | 1200 × 30   | 07:30 ~ 20:30                    |
|          |        |       |             | 14/32(B) | 3000 × 60   |                                  |
| 高遊原分屯地   | 熊本空港   | RJFT  | 熊本県上益城郡益城町  | 07/25    | 3000 × 45   | 07:30 ~ 20:30                    |
| 新田原基地    | 新田原飛行場 | RJFN  | 宮崎県児湯郡新富町   | 10/28    | 2700 × 45   | 24時間                             |
| 鹿屋航空基地   | 鹿屋飛行場  | RJFY  | 鹿児島県鹿屋市西原   | 08R/26L  | 2250 × 60   | 24時間                             |
|          |        |       |             | 08L/26R  | 1200 × 40   |                                  |
| 嘉手納基地    | 嘉手納飛行場 | RODN  | 沖縄県中頭郡嘉手納町  | 05L/23R  | 3700 × 90   | 24時間                             |
|          |        |       |             | 05R/23L  | 3700 × 60   |                                  |
| MCAS普天満  | 普天満飛行場 | ROTM  | 沖縄県宜野湾市普天満  | 06/24    | 2740 × 45   | 24時間                             |
| 伊江島補助飛行場 | 伊江島空港  | RORE  | 沖縄県国頭郡伊江村   | 04/22    | 1500 × 50   | 06:00 ~ 14:00                    |
|          |        |       |             | 05/23    | 400 × 30    |                                  |
| 那覇基地     | 那覇空港   | ROAH  | 沖縄県那覇市鏡水    | 18/36    | 3000 × 45   | 24時間                             |

# 付表: 日本乗り入れエアラインのコールサイン 1

(日本のエアライン)

| エアライン            | コールサイン                                      | 2レター | 3レター     |
|------------------|---|------|----------|
| 北海道国際航空          | エアドゥ(AIR DO)                                | HD   | ADO      |
| エアーニッポンネットワーク    | オールニッポン(ALL NIPPON)/アルファウイング(ALPHA WING)    | EH   | AKX(ANA) |
| 全日空              | オールニッポン(ALL NIPPON)                         | NH   | ANA      |
| エアーニッポン          | オールニッポン(ALL NIPPON)/アंकエア(ANK AIR)          | EL   | ANK(ANA) |
| エアーネクスト          | オールニッポン(ALL NIPPON)/ブルードルフィン (BLUE-DOLPHIN) | NH   | NXA(ANA) |
| ANA & J P エクスプレス | エイジェイカーゴ (AYJAY CARGO)                      | 9N   | AJV      |
| エアージャパン          | オールニッポン(ALL NIPPON)/エアージャパン(AIR JAPAN)      | NQ   | AJX(ANA) |
| エアーセントラル         | オールニッポン(ALL NIPPON)/エアーセントラル (AIR CENTRAL)  | NV   | CRF(ANA) |
| アイベックスエアラインズ     | アイベックス (IBEX)                               | FW   | IBX      |
| 日本エアコミューター       | コミューター (COMMUTER)                           | 3X   | JAC      |
| 日本航空             | ジャパンエア (JAPAN AIR)                          | JL   | JAL      |
| JAL ウェイズ         | ジェイウェイズ (J-WAYS)                            | JO   | JAZ      |
| JAL エクスプレス       | ジャネックス (JANEX)                              | JC   | JEX      |
| 日本トランスオーシャン航空    | ジェイオーシャン (JAI-OCEAN)                        | NU   | JTA      |
| ジェイ・エア           | ジャパンエア (JAPAN AIR)/ジェイエア (J-AIR)            | XM   | (JAR)    |
| 日本貨物航空           | ニッポンカーゴ (NIPPON CARGO)                      | KZ   | NCA      |
| 北海道エアシステム        | ノースエア (NORTH AIR)                           | -    | NTH      |
| オリエンタルエアブリッジ     | オリエンタルブリッジ (ORIENTAL BRIDGE)                | -    | NGK(ORC) |
| スターフライヤー         | スターフライヤー (STARFLYER)                        | MQ   | SFJ      |
| スカイネットアジア航空      | ニュースカイ (NEW SKY)                            | 6J   | SNJ(SNA) |
| スカイマーク           | スカイマーク (SKYMARK)                            | BC   | SKY      |
| 天草エアライン          | アマクサエア (AMAKUSA AIR)                        | -    | (AMX)    |
| フジドリームエアラインズ     | フジドリーム (FUJI DREAM)                         | JH   | FDA      |
| 新中央航空            | チュウオー (CHUO)                                | -    | CUK(NCA) |
| 琉球エアーコミューター      | リューキュー (RYUKYU)                             | -    | (RAC)    |

(北アメリカのエアライン)

| エアライン            | コールサイン                | 2レター | 3レター |
|------------------|-----------------------|------|------|
| アメリカン航空          | アメリカン (AMERICAN)      | AA   | AAL  |
| エア・カナダ           | エアカナダ (AIR CANADA)    | AC   | ACA  |
| コンチネンタル・ミクロネシア航空 | エアマイク (AIR MIC)       | CS   | CMI  |
| コンチネンタル航空        | コンチネンタル (CONTINENTAL) | CO   | COA  |
| デルタ航空            | デルタ (DELTA)           | DL   | DAL  |
| ユナイテッド航空         | ユナイテッド (UNITED)       | UA   | UAL  |

(ヨーロッパのエアライン)

| エアライン              | コールサイン                                | 2レター | 3レター |
|--------------------|---------------------------------------|------|------|
| アエロフロート・ロシア航空      | アエロフロート (AEROFLOT)                    | SU   | AFL  |
| エールフランス            | エアフランス (AIR FRANCE)                   | AF   | AFR  |
| オーストリア航空           | オーストリアン (AUSTRIAN)                    | OS   | AUA  |
| アリタリア イタリア航空       | アリタリア (ALITALIA)                      | AZ   | AZA  |
| ブリティッシュ・エアウェイズ     | スピードバード (SPEEDBIRD)                   | BA   | BAW  |
| ルフトハンザドイツ航空        | ルフトハンザ (LUFTHANSA)                    | LH   | DLH  |
| フィンランド航空           | フィンエア (FINAIR)                        | AY   | FIN  |
| ダリアピア航空            | ハバロフスクエア (KHABAROVSK AIR)             | H8   | KHB  |
| KLM オランダ航空         | ケーエルエム (KLM)                          | KL   | KLM  |
| スカンジナビア航空          | スカンジ (SCANDI)/スカンジナビアン (SCANDINABIAN) | SK   | SAS  |
| サハリン航空             | サットエア (SAT AIR)                       | HZ   | SHU  |
| スイスインターナショナルエアラインズ | スイス (SWISS)                           | LX   | CRX  |
| トルコ航空              | ターキッシュ (TURKISH)/タークエア (TURKAIR)      | TK   | THY  |
| トランスエアロ航空          | トランスエアロ (TRANSAERO)                   | UN   | TSO  |
| ウズベキスタン航空          | ウズベク (UZBEK)/ウズベキスタン (UZBEKISTAN)     | HY   | UZB  |
| ヴァージンアトランティック航空    | ヴァージン (VIRGIN)                        | VS   | VIR  |
| ウラジオストク航空          | ウラジオストク (VLADIVOSTOK)                 | XF   | VLK  |

## 付表:日本乗り入れエアラインのコールサイン 2

(アジアのエアライン)

| エアライン         | コールサイン                  | 2レター | 3レター |
|---------------|-------------------------|------|------|
| アジアナ航空        | アジアナ(ASIANA)            | OZ   | AAR  |
| エアインディア       | エアインディア(AIR INDIA)      | AI   | AIC  |
| スリランカ航空       | スリランカ(SRILANKA)         | UL   | ALK  |
| ニューギニア航空      | ニューギニ(NIUGINI)          | PX   | ANG  |
| バンコクエアウェイズ    | バンコクエア(BANGKOK AIR)     | PG   | BKP  |
| チャイナエアライン     | ダイナスティ(DYNASTY)         | CI   | CAL  |
| エバー航空         | エバエア(EVA AIR)/イーバー(EVA) | BR   | EVA  |
| カルーダ・インドネシア航空 | インドネシア(INDONESIA)       | GA   | GIA  |
| ベトナム航空        | ベトナム(VIETNAM)           | VN   | HVN  |
| 大韓航空          | コリアンエア(KOREAN AIR)      | KE   | KAL  |
| マレーシア航空       | マレーシアン(MALAYSIAN)       | MH   | MAS  |
| ミアット・モンゴル航空   | モンゴルエア(MONGOL AIR)      | OM   | MGL  |
| フィリピン航空       | フィリピン(PHILIPPINE)       | PR   | PAL  |
| パキスタン国際航空     | パキスタン(PAKISTAN)         | PK   | PIA  |
| ロイヤルネパール航空    | ロイヤルネパール(ROYAL NEPAL)   | RA   | RNA  |
| シンガポール航空      | シンガポール(SINGAPORE)       | SQ   | SIA  |
| タイ国際航空        | タイ(THAI)                | TG   | THA  |

(中国のエアライン)

| エアライン         | コールサイン                      | 2レター | 3レター |
|---------------|-----------------------------|------|------|
| エアマカオ         | エアマカオ(AIR MACAU)            | NX   | AMU  |
| 厦門航空          | シャーマンエア(XIAMEN AIR)         | MF   | CXA  |
| 中国国際航空        | エアチャイナ(AIR CHINA)           | CA   | CCA  |
| 中国東方航空        | チャイナイースタン(CHINA EASTERN)    | MU   | CES  |
| 海南航空          | ハインアン(HAINAN)               | HU   | CHH  |
| キャセイ・パシフィック航空 | キャセイ(CATHAY)                | CX   | CPA  |
| 上海航空          | シャンハイエア(SHANGHAI AIR)       | FM   | CSH  |
| 中国南方航空        | チャイナサザン(CHINA SOUTHERN)     | CZ   | CSN  |
| 深圳航空          | シェンゼンエア(SHENZEN AIR)        | ZH   | CSZ  |
| 香港エクスプレス航空    | ホンコンシャトル(HONG KONG SHUTTLE) | UO   | HKE  |

(オセアニア・中東・アフリカ・南米のエアライン)

| エアライン              | コールサイン                               | 2レター | 3レター |
|--------------------|--------------------------------------|------|------|
| エア・カレドニア・インターナショナル | エアカリン(AIRCALIN)                      | SB   | ACI  |
| アエロメヒコ航空           | アエロメヒコ(AEROMEXICO)                   | AM   | AMX  |
| ニューージーランド航空        | ニューージーランド(NEW ZEALAND)               | NZ   | ANZ  |
| エア・パシフィック          | パシフィック(PACIFIC)                      | FJ   | FJI  |
| イラン航空              | イランエア(IRAN AIR)                      | IR   | IRA  |
| ジェットスター航空          | ジェットスター(JET STAR)                    | JQ   | JST  |
| エジプト航空             | エジプトエア(EGYPT AIR)                    | MS   | MSR  |
| カンタス航空             | カンタス(QANTAS)                         | QF   | QFA  |
| カタール航空             | カタール(QATARI)                         | QR   | QTA  |
| サウジアラビア航空          | サウディア(SAUDIA)/サウジアラビアン(SAUDIARABIAN) | SV   | SVA  |
| エア・タヒチ・ヌイ          | タヒチ(TAHITI)/タヒチエアライン(TAHITI AIRLINE) | TN   | THT  |
| エミレーツ航空            | エミレーツ(EMIRATES)                      | EK   | UAE  |

# 付表:日本乗り入れエアラインのコールサイン 3

(海外のカーゴエアライン)

| エアライン               | コールサイン                     | 2レター | 3レター |
|---------------------|----------------------------|------|------|
| エアブリッジ・カーゴ          | エアブリッジカーゴ(AIRBRIDGE CARGO) | RU   | ABW  |
| エアチャイナ・カーゴ(中国国際航空)  | チャイナカーゴ(CHINA CARGO)       | CA   | CAO  |
| 中国貨運航空              | カーゴキング(CARGO KING)         | CK   | CKK  |
| エア・ホンコン             | エアホンコン(AIR HONGKONG)       | LD   | AHK  |
| カーゴルクス              | カーゴルクス(CARGOLUX)           | CV   | CLX  |
| 中国貨運郵政航空            | チャイナポスタル(CHINA POSTAL)     | 8Y   | CYZ  |
| エバーグリーン・インターナショナル航空 | エバーグリーン(EVERGREEN)         | EZ   | EIA  |
| フェデラルエクスプレス         | フェデックス(FEDEX)              | FX   | FDX  |
| アトラスエア              | ジャイアント(GIANT)              | 5Y   | GTI  |
| 香港ドラゴン航空            | ドラゴンエア(DRAGON AIR)         | KA   | HDA  |
| ヘビーリフトカーゴ           | ヘビーリフト(HEAVYLIFT)          | NP   | HLA  |
| 翡翠国際貨運航空            | ジェイドカーゴ(JADE CARGO)        | JI   | JAE  |
| リンデンエアカーゴ           | リンデン(LYNDEN)               | L2   | LYC  |
| ポーラーエアカーゴ           | ポーラータイガー(POLAR TIGER)      | PO   | PAC  |
| アエロフロート・カーゴ         | アエロフロートカーゴ(AEROFLOT CARGO) | SU   | RCF  |
| 上海国際貨運航空            | シャンハイカーゴ(SHANGHAI CARGO)   | F4   | SHQ  |
| ユナイテッド・パーセル・サービス    | ユーピーエス(UPS)                | 5X   | UPS  |
| 揚子江快運航空             | ヤンツェリバー(YANGTZE RIVER)     | Y8   | YZR  |

(チャーター等で飛来するエアライン)

| エアライン                 | コールサイン                      | 2レター | 3レター     |
|-----------------------|-----------------------------|------|----------|
| アンコール航空               | アンコーウェイズ(ANGKORWAYS)        | G6   | AKW      |
| ATAエアラインズ             | アムトラン(AMTRAN)               | TZ   | AMT      |
| ブルーパノラマ               | ブルーパノラマ(BLUE PANORAMA)      | BV   | BPA      |
| 山東航空                  | シャンドン(SHANDONG)             | SC   | CDG(SDA) |
| カリッタエア                | コニー(CONNIE)                 | K4   | CKS      |
| 香港航空                  | バーウヒニア(BAUHINIA)            | HX   | CRK      |
| 金鹿航空(ディアエア)           | ディアジェット(DEER JET)           | JD   | DER      |
| エーデルワイス航空             | エーデルワイス(EDELWEISS)          | 8R   | EDW      |
| 遠東航空(ファーイースタンエアポート)   | ファーイースタン(FAR EASTERN)       | EF   | FEA(FAT) |
| チェジュエア                | ジェジュエア(JEJU AIR)            | 7C   | JJA      |
| 華信航空(マンダリン航空)         | マンダリンエア(MANDARIN AIR)       | AE   | MDA      |
| ノースアメリカン航空            | ノースアメリカン(NORTH AMERICAN)    | NA   | NAO      |
| オリエントタイ航空(One-Two-GO) | オリエントエクスプレス(ORIENT EXPRESS) | OX   | OEA      |
| 復興航空(トランスアジア航空)       | トランスアジア(TRANSASIA)          | GE   | TNA      |
| 立栄航空(ユニエア)            | グローリー(GLORY)                | B7   | UIA      |
| ヴォラーレ・エアラインズ          | ボラーレ(VOLARE)                | VA   | VLE      |
| VIVAマカオ航空             | ジャックポット(JACKPOT)            | ZG   | WM       |
| ワールド航空                | ワールド(WORLD)                 | WO   | WOA      |